

茂原ツインサーキット
四輪会員走行
(2020年度版)

MOBARA TWIN CIRCUIT 事務局

代表TEL 0475-25-4433

茂原ツインサーキット会員

本格的なサーキットコースを走行してみたいが、現実には中々走れないそんな車好きの多くの方々の為、当コースでは会員制度を取らせていただき、より安全で走りやすい環境を提供していただければと思っています。

走行日は月に4回、[平日2回、土曜または休日1回+月の平日または休日1回]必ず設定されます。

一般会員料金

入会金	10,000円	年会費	男性	¥15,000
			女性	¥10,000
			シルバー	¥10,000

※ 会員カードの有効期限は翌年3月末までとなります。

※ シルバー会員は満60歳以上が対象です。

※ 途中入会の年会費は、月割り計算させていただきます。

① サーキット会員…月会費1,500円×残月

② レディース会員、シルバー会員…月会費1,000円×残月

法人会員

入会金	15,000円	年会費	¥24,000
-----	---------	-----	---------

※ 会員カードの有効期限は翌年3月末までとなります。

※ 途中会員入会者の年会費は、月割り計算させていただきます。(月会費2,000円×残月)

会員特典

- 月に4回の会員走行日を設け走行して頂けます。(走行料金は別途必要)
- 走行日及び貸切日以外の空いている日に優先的に走行して頂けます。
- 茂原ツインサーキット主催のイベントにおいての優遇、弊社及び他の定期的なレースなどメール配信またはDMにてお知らせしております。
- 当サーキット主催の走行会参加時に会員特別価格にてご参加いただけます。
- 入場料のサービス。土日祝の入場料が無料となります。
(全日本カート選手権、ドリフトコンテストなどの大きなイベントの際は一部有料となります)
- 同伴走行制度
一般会員…会員様1名につき最大3名までお友達を連れて走行して頂けます。
法人会員…代表会を含めず6名まで登録可能
- 四輪会員走行日(土曜日・休日)にはビギナー専用の時間
(10:30～・11:30～・14:30～・15:45～)が有ります。
- ポイントバトル
来場の際、当日のタイムによりポイントが付きます。1年間のポイント合計で計測器または無料走行券をプレゼント。(年末開催の茂原表彰パーティー内にて途中結果発表あり 無料でご招待)
- 新規会員様をご紹介いただいた場合、半日無料走行券を1枚プレゼント。(事前に申告してください)
- 提携走行会に参加する場合、メンバー特典有り。(詳しくはスタッフまでお尋ね下さい。)

会員になる為のプロセス

会員走行日に講習会を開きますので、お電話にてご予約して下さい。

講習会時間	午前の部 9:00	午後の部 13:00
-------	-----------	------------

★当日必要な物

- ・ 証明写真2枚・・・サイズ約3×2.4cm（白黒／カラー可）
 - ・ 免許証のコピー ・ 印鑑 ・ 入会金 ・ 年会費
- 講習会終了次第、仮会員カードの発行となります。

法人会員

- ・ 会社概要が必要となります。

会員走行日の予約について

お電話にて会員 No を告げて下さい。（先着100台まで）

会員走行日以外（空き日）に走行を希望される場合は前日の午後にお電話で確認して下さい。

（撮影や取材などが急に貸切が入る場合もございます。）

台数が100台以上の場合のキャンセル待ちは10台までとする。

注意：一般会員走行日のご予約は、走行日の1週間前からとなります。

走行時間について

平日	9:00～16:00
土・日・祝	9:00～16:00

12:00～13:00まではお昼休みとなります。

1回の走行枠は15分単位となります。

ゲートオープン時間 平日 8:00 土曜、休日 7:00

講習会時間：会員走行日 9:00～ 13:00～（1日2回開催）

同伴者様が走行する場合は必ず1度は講習会に参加してください。

当日受付

会員・法人会員受付手順

- 1) 会員証を受付に提示する。
- 2) 計測器(センサー)の有無の申告。
- 3) 1回券または半日券のどちらかを選んでいただき購入する。
- 4) 走行時間の予約。(5分前締切)
※車両変更、同乗の際は予約時に伝えて下さい。
- 5) 同伴者がいる場合は、事前にお電話にてご予約の上、会員様と同伴者が同伴走行誓約書に署名し捺印する。
- 6) 法人会員の場合も5)と同様に法人同伴走行誓約書に署名・捺印する。

同伴者の走行までの流れ

- 1) 同伴者の方は、免許証と持参の上、講習会の時間までにお越しください。
 - 2) 講習会終了後、受講済証明書を発行致しますので、次回からは証明書を提示して受付をして下さい。
 - 3) 以下の手順は会員受付手順2)～4)を参照。
- ※ 講習会は会員走行日の AM:9:00 および PM13:00 の2回となっております。

法人会員同伴について

- 1) 最大登録人数は6名までとする。
法人会員同伴の走行料金は会員価格となります。
(同伴登録者は、受付時に登録料500円がかかります。)
- ※1度に走行できる人数は4名までとなります。

同乗走行について

- 1) 同乗を希望の方は、同乗される本人が、同乗者誓約書に署名、捺印をする。
- 2) 同乗走行者のサーキット走行(運転)は、出来ません。
- 3) 服装は、会員規定と同様です。
- 4) 走行受付されている方が同乗される場合、費用はかかりませんが必ず走行予約時に申告して下さい。
同乗料金・・・終日(何回乗っても) ¥1,500(保険料含む)

当日の走行予約と注意点について

- 1) 窓口にて受付終了後、走行スケジュール表の中で好きな時間に予約してください。
- 2) 1度の予約で1件のみ予約頂けます。(2回以上まとめてご予約できません)
- 3) 1ヒートは15分です。走行予約は各ヒート5分前に終了いたします。(時間厳守)
- 4) 購入された走行券は当日限り有効とし、払い戻しはございません。
- 5) 走行中に赤旗の中断等があった場合でも走行の振替はございません。
- 6) ビギナー走行枠が設定された場合、ビギナー以外の予約は取れません。
- 7) 10:00、15:00の2本はドリフト走行可能(会員のみ)時間です。グリップでも走行は可能です。
- 8) 1ヒートで走行できる同伴人数は一般会員(3台まで) 法人会員(4台まで)となります。

走行料金について

平日走行料金表

	会 員 (法人)	同 伴
お見舞金	¥500	
計測器	¥1,000	
登録料 (法人)	¥500	
1 回券	¥1,500	¥2,500
午前券	¥3,000	¥6,000
午後券	¥3,000	¥6,000

※法人会員の同伴者様の走行料金は会員料金となります。

※法人会員の同伴者様は登録料が必要となります。(代表者の登録料は不要です)

土曜・休日走行料金表

	会 員 (法人)	同 伴
お見舞金	¥500	
計測器	¥1,000	
登録料 (法人のみ)	¥500	
1 回券	¥2,500	¥3,500
午前券	¥4,000	¥8,000
午後券	¥4,000	¥8,000

※法人会員の同伴者様の走行料金は会員料金となります。

※法人会員の同伴者様は登録料が必要となります。(代表者の登録料は不要です)

茂原ツインサーキット会員規定書

I. 服装について

- 1) ヘルメット (フルフェイス又はジェット型を着用すること。耳まで隠れるもの)
- 2) レーシングスーツ又は長袖長ズボン (皮膚の露出しない服装を義務付ける)
- 3) レーシングシューズ又は運動靴 (かかとの高い靴及びサンダルは、不可)
- 4) グローブ (指先まで隠れるもの)
- 5) 同乗者がいる場合は、1) ~ 3) の規約を厳守する。

II. 車輛規定

- 1) 仮ナンバー車輛は走行受付できません。
- 2) 3点式以上のシートベルトを装備している事。4点式以上が望ましい。
- 3) 消音効果のあるマフラー、サイレンサーを装備していること。直管マフラーや著しく音量の大きい車輛は走行できません。(105db以下)
- 4) タイヤはスリップサインの出していないものを装着すること。

- ※ 走行中に磨耗によるバーストを起こした車両は、その後走行できません。
- 5) 車両整備を徹底し、確実に整備された車両で走行すること。
※ オイル漏れ等の恐れがある車両は、走行できません。
 - 6) オープンカーやグラストップなどルーフに強度が無い車両は、3点式以上のロールバーを装着すること。 ※ファッションバーは、不可。
 - 7) バッテリーターミナル、ブレーキマスターシリンダータンク部のテーピング推奨

Ⅲ. 走行の注意事項

- 1) 走行者は、走行前（受付時）に保険に加入すること。 ※同乗者も保険に加入すること。
- 2) 施設内、コース内での事故及びトラブルは、当事者同士で、解決する事。（当コースは、一切の責任を、負いかねます。）
※ 同伴者の事故及びトラブルは、代表会員者様が責任をもって処理すること。
- 3) 登録車両以外の車両での走行は、当日受付にて使用車種の車検証のコピーを提示する事。
- 4) ルールやマナーをしっかり守り、自分の運転能力を過信しないこと。
- 5) 走行中は、常に平常心を保ち前方、後方、側方、周囲の状況に注意して走行する事。
- 6) 走行中に出される旗の合図は、絶対に守ること。（別紙参照）
- 7) ドライバーは、ヘルメット、クローブ及び皮膚の露出しない服装を義務付けとし、シートベルトは、必ず着用すること。（同乗者も同じ）
- 8) コースアウトした場合は、後続車に注意し、泥・砂等をまき散らさぬようコースに復帰すること。 ※ 復帰直後は、走行ラインを外して走行すること。
- 9) 車両に異常を感じた場合、またはトラブルがあった場合は、ピットにもどり下回りの点検、清掃をした後走行する事。
- 10) コース上での車両の停止はしない事。但し車両トラブルで停止する場合は速やかに安全な場所に避難すること。
- 11) オイル漏れの時には、ピットに戻らず、すぐにコースから外れ停車する事。
- 12) 車両トラブルで停止した場合でも、緊急時以外は車両から降りないこと。
- 13) 車両火災の場合は、ボンネットをあけて非難してください。
- 14) 走行中は、コースオフィシャル以外コース内に入らないこと。
- 15) フラッグの意味、コースイン、コースアウトの仕方は十分認識、確認の上走行すること。
- 16) ホームストレート上でのドリフトは、禁止とする。
- 17) 指定時間外にドリフトをしているとみなした場合、会員の権利を剥奪する。
この場合、入会金・年会費は、返金しない。
- 18) 走行中は、運転席の窓を全閉すること。 ノーマルシートベルトの場合は助手席も全閉すること。（横転事故の際、身体が車外に飛び出すのを防ぐため。同乗者がいる場合も同じ。）
- 19) ガードレール、フェンス、コースその他の施設、及び備品等への損害については、実費精算となりますのでご注意ください。（次ページ参照）
- 20) 場内入場は使用時間の1時間前からとし、8：45分までは、車両の暖気及び空ぶかしはしない事。
- 21) パドック及び施設内は必ず徐行すること。
※ サーキットへの行き帰りは、事故や、周辺住民とのトラブルの無いようご注意ください。
なお違法改造車でのサーキットへの来場は禁止します。
※ 走行中騒音により近隣からの苦情を受けた車両は、走行を中止する場合がございます。

施設内器物破損について

・ガードレール	(1 スパン)	2 万円～
・ガードレール支柱	(1 本)	5 万円
・フェンス	(1 スパン)	3 万円～
・クラッシュパット	(1 個)	1 8, 0 0 0 円～
・クラッシュパットシート	(1 枚)	2 万円～3 万円
・タイムボード		8 0 0 万円
・光電管		5 万円
・発信機 (センサー旧タイプ)		3. 8 万円
	(センサー新タイプ黄色)	5 万円
	(センサー新タイプ赤色)	6 万円
・コンクリート製品		5 千円～3 0 0 万円

※上記以外の破損も全て自己負担となります

破損補償制度のご案内

走行中にガードレールやクラッシュパット等にぶつかってしまった場合、破損扱いとなり参加者が破損代金を支払う事となります。

そこで、当サーキットでは破損補償制度を実施いたしております。破損補償制度の内容は以下の項目となります。注意：破損代金をお支払いいただいてないお客様の走行はできません。

※ 補償期間は当日限りとなります。

※ 一口、1, 000 円で 30, 000 円までを限度とし、実損額を補償します。

※ ナンバー付き車両のみの加入となります。

※ 本人と確認できるものが必要となります。(運転免許証・社員証など写真付きのもの)

※ 走行中に起こった、施設器物破損のみの補償となります。

破損対象 クラッシュパット (カバー含む)・看板・ガードレールなどコース内施設物

補償対象外 タイム計測器・消火器などコース外施設物

※ 加入後の破損に限り対象となります。

※ 破損状態の確認は当サーキットの一任とさせていただきます。

※ 破損補償適用については登録時の本人、登録車両が同一である事が条件となり、加入された方が他の車に乗られた場合に起きた事故は対象になりませんのでご注意ください。

お見舞金(保険)制度ご案内

ご加入頂きました「見舞金制度」の補償内容は、下記の通りとなります。

お見舞金制度加入金 600 円/名

1. この制度は、ご加入者本人に限り有効です。
2. この制度は、当サーキットをご利用中に発生した障害事故に限り有効です。
3. この制度の補償内容は下記のとおりです。
 - 死亡・後遺障害 500万円
 - 入院日額 5000円
(但し、事故日より180日限度)
 - 通院日額 2500円
(但し、上記のうち、90日限度)
4. ご利用中、事故が発生しましたら、直ちに次の事項を当サーキット窓口までご報告下さい。(ご報告が一週間以上遅延しますと支払われない場合がございます)
 - 負傷者の住所、氏名、連絡先
 - 事故発生時間及び事故状況
 - 負傷内容(医療機関は判明次第ご報告下さい)

※ この制度は、医療機関での治療日数に応じた定額払いで、治療費や休業損害を補償するものではありません。

ポイントバトルについて

会員走行日にタイム計測器をご利用になった方のみ対象となります。
走行終了後のリザルトにより【1位～10位】までの会員様にポイントが付きます。

- ※ ポイントランキング表はホームページにてご確認ください。
- ※ 同ポイントの場合は来場回数の多い順に表示してあります。
- ※ 相乗り、ショートカットは1ポイントになります。

期 間・・・4月～翌年3月（1年間）

対象者・・・会員の方でタイム計測器を借りた方

開催日・・・会員走行日（空き日は集計対象外となります）

ルール・・・相乗り及びショートカット失格（1ポイントのみとなります）

★ 特典・・・12月の指定日迄までを集計し、上位1位～5位までの会員様は、年末に行なわれる年間表彰パーティーにご招待致します。

順位により下記をプレゼントいたします。
更新の後 ご利用可能となります。

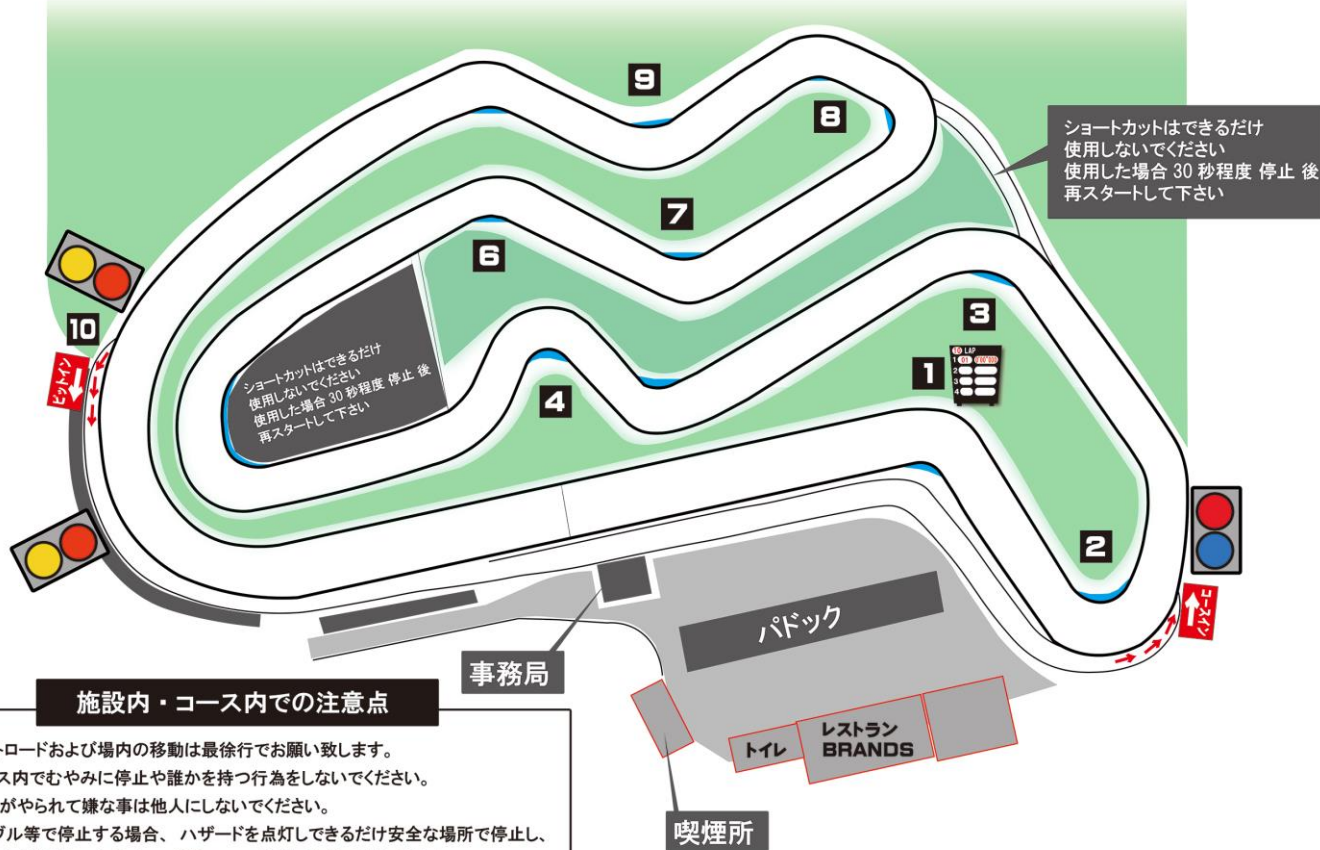
1位	トランスポンダーまたは更新料無料
2位	半日無料走行券 4枚
3位	” ” 4枚
4位	” ” 2枚
5位	” ” 2枚
6位	” ” 1枚
7位	” ” 1枚
8位	” ” 1枚
9位	” ” 1枚
10位	” ” 1枚
最多走行日数賞	” ” 2枚

ポイント表

1位	2位	3位	4位	5位
10P	9P	8P	7P	6P
6位	7位	8位	9位	10位
5P	4P	3P	2P	1P

※ 11位以降は1ポイントが付きます

茂原ツインサーキット 東コース

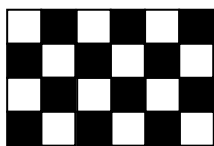


施設内・コース内での注意点

ピットロードおよび場内の移動は最徐行をお願い致します。
 コース内でむやみに停止や誰かを持つ行為をしないでください。
 自分がやられて嫌な事は他人にしないでください。
 トラブル等で停止する場合、ハザードを点灯しできるだけ安全な場所で停止し、
 車内から降りないようにしてください。 ※車両火災の場合は除く
 ピットインの際は右のウェインカーを点灯し9コーナーを過ぎた時点で右側レーン
 を走行してピットイン看板からピットロードに入ってください。

信号旗

白と黒のチェッカー旗



競技終了の信号

黄旗



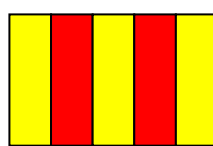
危険信号、徐行せよ
 追い越し禁止

赤旗



レース中止。ドライバーは直ちに
 レースを中止し、どの地点でも
 停止できる態勢でスタートライ
 ンまで徐行して停止すること。

赤の縦縞のある黄旗



路面が滑り易い

緑旗



前に合図した危険の解除

青旗



他の競技者が接近航続
 しつつ追い越す可能性
 あり。またはまさに追い
 越そうとしている。

白・黒旗



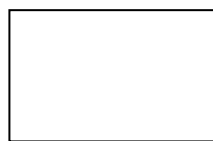
スポーツ精神に反する
 行為をしたドライバー
 に対し、ピット停止を
 義務付けられる黒旗
 提示の最終的警告で
 ある。

黒旗



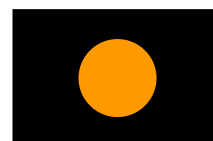
示された数字番号の
 車両は自分のピットに
 停止し競技長の所ま
 で出頭すること。

白旗



コース監督車、救急
 車あるいは消化車等
 がコースの走路上に
 いる。または、競技者
 が低速走行中。

オレンジディスクのある黒旗



技術的トラブルのドラ
 イバーに対する停止
 命令。修理後再出走
 できる。