



**Divisional Central  
Division 5  
2017  
茂原大会規則書**

**主催：有限会社 茂原ツインサーキット**

# 2017 D1 地方戦 Central シリーズ

## 茂原大会規則書(第 1 戦、第 5 戦)

### 第 1 章 大会の名称

2017 D1 地方戦 Central シリーズ

### 第 2 章 開催場所、開催日

第 1 戦	5 月 21 日 (日)	茂原ツインサーキット
第 2 戦	7 月 29 日 (土)	本庄サーキット
第 3 戦	9 月 20 日 (水)	本庄サーキット
第 4 戦	11 月 26 日 (日)	日本海間瀬サーキット
第 5 戦	2018 年 1 月 21 日 (日)	茂原ツインサーキット

### 第 3 章 開催クラス

- 1) D1 地方戦クラス

### 第 4 章 第 1 戦・第 5 戦 開催主催者、所在地

(有)茂原ツインサーキット

〒297-0044 千葉県茂原市台田 640 番地

TEL 0475-25-4433 FAX0475-26-5116

### 第 5 章 募集台数

- 1) 参加受付台数は、地方戦クラス最大 72 台とする。  
(1 クラス最大 18 台、4 クラス)

### 第 6 章 参加資格および参加時に必要なもの

D1 地方戦シリーズ基本規則に準拠するが、茂原規則書を優先し行われる。

- 1) 18 歳以上で普通運転免許取得者であること。
- 2) 参加出来るライセンスの種類
  - ① D1-A、D1-B、D1-E
  - ② D1-E ライセンス所持者

※申込時にライセンスがない場合、大会当日のブリーフィング終了後に講習を行います。  
講習料およびライセンス発行料：2,000 円 (当日必要)

  - ③ D1 スーパーライセンスホルダーは参加できない。
- 3) 茂原ツインサーキットのルールを守れる方。
- 4) 参加時に必要なもの
  - ① 有効な D1 ライセンス (もっていない場合は当日 講習あり)
  - ② 運転免許証
  - ③ エントリー用紙
  - ④ テクニカルパスポート (チェックリスト)

※テクニカルパスポートは大会当日に必ず持参してください。  
参加確認時に提出できない場合は参加不受理となります。

## 第7章 参加方法及び受付開始と締切

- 1) 受付開始日は開催日より1ヶ月前からとなります。
- 2) 現金書留の場合、上記大会事務局まで参加申込用紙と参加料金を同封の上送付してください。
- 3) 持参の場合、上記大会事務局へ参加料金をお持ち下さい。

(FAXのみの受付はおこなっておりません。)

- 4) 受付開始日より前に届いたエントリーはペナルティとし、開始日の翌日エントリーとなりますご注意ください。

- 5) 受付は先着順とし定員となりしだい締切となります。(キャンセル待ちは5台までとする)

## 第8章 参加料及び保険料

- 1) D1SL 地方戦クラス 13,000円 別途お見舞金制度加入金 600円 合計 13,600円
  - 2) 定員に達した場合は、参加費の返金に関しては事務手数料 1,500円を差引いた金額を返金額となります。必ず事前に空き状況の確認をして下さい。
- ※ キャンセル待ちの参加費の返金振込みは手数料が差し引かれます。

## 第9章 参加受理と参加拒否

- 1) 参加者には大会事務局より受理書(車両通行証)が発行されます。当日は必ず持参すること。  
また、大会当日に受理書(車両通行証)を忘れた方は入場料が発生いたします。
- 2) 大会開催日より14日前まではキャンセル及び参加料は返金できますが、13日前より返金はできませんので予めご了承下さい。

## 第10章 ドライバーの装備

- 1) ヘルメットはフルフェイスかジェット型のみ。(あご紐は必ず締めること) フェイスマスク推奨
- 2) レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。
- 3) レーシングシューズまたは運動靴。
- 4) レーシンググローブのみ。(軍手不可)
- 5) 1) 車検は、下記の4)、7)、8)を確認します。装備のない車両は参加できません。

## 第11章 車両規定・車検

国内D1-J車両規定を参考に茂原大会レギュレーションを優先とし遵守とする。

- 1) 4点式以上のシートベルトの装着義務(取付方法注意)
- 2) 消火器の車内装着(緊急時はすぐに取りれるようにしっかりと固定する事)
- 3) けん引フック装着(純正可) ※フロント牽引フックはできるだけ必備をお願いします。  
また、装着個所明示の為の矢印ステッカーは推奨とする。
- 4) マフラー音量が105db以下の車両となります。(直管不可)(サーキット特別規定)  
練習1本目にて計測します。超えてしまった場合、2本目で基準値を下回らない場合は、以後のヒートは出走することができません。
- 5) オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できません。
- 6) ランプ類のテーピング(飛散防止)、ブレーキマスターシリンダー、バッテリーターミナルはテーピングすること。
- 7) 脱落の恐れのある部品類は外すかしっかりと固定すること。
- 8) フロントバンパー、リアバンパーは必備

- 9) 灯火類の装備・装着としっかりと点灯する事。(ヘッドライト、ウィンカー類)
- 10) オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3点式以上のロールゲージを必着とする。(サーキット特別規定)
- 11) ナンバー無し車両は1本目の練習走行中に音量検査、安全基準検査を行います。  
合格の場合、合格ゼッケンをオフィシャルより受け取り、外から見えやすい位置に必ず貼ること。
- 12) ゼッケンは、両側ドアに貼ること。
- 13) 配布されたステッカーは車体のドアミラー下に貼ってください。(当日配布)

## 第12章 競技規定

### 練習走行

- 1) トラブルにより赤旗中断となった場合でも時間の延長はありません。

### 予選

- 1) 予選1回戦 ルーレット方式もしくは、単走方式により上位25台を選出
- 2) 予選2回戦 単走方式により2トライ(練習なし)にてベスト16選出  
審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合があります。
- 3) 参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。  
参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めない。

### 決勝

- 1) ベスト16台でのトーナメント方式(D1GPと同じ)となる。
- 2) 練習・先行・後追 各1本で勝敗を決定。
- 3) トーナメントの枠は予選2回戦通過者1位と16位、2位と15位、3位と14位……となる。
- 4) ドライバーズミーティングにて詳細は発表する。
- 5) 審査中に車両トラブルがあった場合は5分ルールを適用いたします。

#### [5分ルール規定]

トラブル発生で走行できないことをスターターに告げ、車両の修復作業を行います。  
5分の計測は告げてからスタート位置に着くまでとします。

- 6) 競技車両の変更についてはフリー走行中の車両変更は可能ですが、大会開始後の車両変更は不可とさせていただきます。車両の変更がある場合は予選走行開始前までに申告してください。

## 第13章 ポイントに関する事項

- 1) ポイント表(2017D1規定に基づき順位を決定する)

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	25	5	13	9	8	13	4
2	21	6	12	10	7	14	3
3	18	7	11	11	6	15	2
4	16	8	10	12	5	16	1

## 第14章 ラウンド賞典

- 1) 優勝～3位までトロフィー&副賞

## 第15章 シリーズ賞典及び権利

- 1) シリーズランキング

1位～10位まで賞金（総額15万円）

上位5選手はD1地方戦全国大会（シュートアウト）の出場権を与える。

※過去を含むD1GP・D1SLポイント獲得者を除く。

※シュートアウトの開催日はD1事務局より追って発表となります。

- 2) シリーズポイント

20P以上獲得者に2018年D1-Aライセンス申請権利・1ポイント以上獲得者に

2018年D1-Bライセンス申請権利を与える。但し、シリーズ中に上記ポイント条件を満たしていても、次年度からのライセンス申請権利となる。

※上記条件を満たして申請権利を獲得した場合、2018年末までのライセンス申請期間内に新規申請を行ってください。期限を過ぎた場合は一切の申請ができません。

- 3) 全国大会

2018年D1GPライセンス申請権利（優勝者のみ）・トロフィー

## 第16章 審査員

- 1) D1審判員ライセンス所持者2名

## 第17章 審査方法及び審査コーナー

- 1) 大会各戦の審査員が当日発表

## 第18章 ペナルティーに関して

- 1) ドライバースミューティング欠席 失格
- 2) フラッグ無視 失格
- 3) チェッカー後のドリフト 失格
- 4) 他選手とのトラブル等（関係者含む） 失格
- 5) その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員にて判断となります。

## 第19章 その他

- 1) イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合があります。
- 2) ピット内での喫煙はご遠慮下さい
- 3) 駐車スペースに関しては、東コースパドックは競技車両のみとなります。
- 4) 本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンを必ず車両に貼ること。
- 5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および株サンプロスにあることを承諾致します。
- 6) Rd.2よりポイント5位までの選手はシードゼッケンとなります。（予選1回戦免除）
- 7) スポッターは事務局にて申請を行ってください。その際に発行されるスポッター証明書が無い場合はスポッターエリアには立入禁止となります。  
（スポッターエリアは開催前に発表）
- 8) 茂原ツインサーキット走行規定は遵守してください。