

2017. 9. 24(日) 2017 茂原ミニバイク3時間耐久<東コース>特別規則書

大会趣旨

第7回の東コースミニバイク3時間耐久、今年も「エンジョイ重視」で開催しておこないます。
ぜひご理解いただき、全員が最後まで楽しめるようご協力をお願いいたします。

開催日/開催場所

2017年 9月 24日(日) 茂原ツインサーキット 東コース 1. 2km

受付期間

エントリー開始 8月1日(月)~9月17日(日) 定員になり次第、受付終了。

参加クラス

SPクラス・OPENクラス・MOBARA MINI MOTO 3クラスとなります。 合計 30チーム限定
* SPクラスのマシンのみ場合は、SPクラス。 SPとOPENとMINIMOTO 1台ずつの場合は、OPENとなります。
* SPクラスの最低重量は、茂原MOTOWESTGP M2クラスの基準に準ずる。 SP 2st 120kg 4st 123kg
* 参加車両規則は、MOBARA MOTOWEST GPに準ずる。 SPクラス<12・17>、OPEN 2スト100cc以下・4スト150cc以下
ノーウイトで参加する場合は、OPENクラスとする。

スタート方法

スタート方法は、ルマン式<受付順にゼッケン番号とスタート順が確定です>

日章旗にて行い、旗がふられたらスタートです。

* 10秒カウントで行います、10・9・8……・1・スタートの合図とともに旗が振られます。

フライングスタートは、ピット停止のペナルティーとなる。

ピットロードの使い方

エンジン停止場所で一時停止後エンジン止め ・押してエンジン始動場所まで移動後、スタート
* ペナルティー等も同じ方法で行います。

ピット回数

各チームのピットイン回数は最低 5回

途中ボード/合図

残り時間ボード

60分

30分

10分

5分

ラスト 1周の合図をゼッケンボードと指1本の合図後、戻ってチェッカーがでます。

パドックについて

パドックは指定となり、ゼッケン順となります。

* トランスポーター以外の車は、2コーナー裏の駐車場へ移動して下さい。

* ピットクルー・応援等の車両は、2コーナー裏へ移動をお願いします。

選手交代 / ピットロード パドックの使い方

計測器がバトン代わりになります。

ピットロードは、追い越し追い抜き禁止となります。発見した場合は、再度ピット停止となる。

ピットレーンの交代場所は、選手交代 センサー交代のみとする。

マシンの作業・給油は、屋根付き内で行う事。

給油について

1台のチームは、車検場にて給油を行う。

その他、ガソリン給油&作業は全て、各パドックで行う

給油する場合は必ず、消火器等を持参する。

* 無い場合、茂原設備を使用した場合、3000円/1本 別清算となる。

スペアマシン登録について

1台のチームのスペアマシンは、必ず車検を受ける事、受け無い場合は失格となる。

セーフティーカー&回収車について

セーフティーカー&回収車がコースインした際、全コースマーシャルから黄色旗とSCボードが出される及び、メインポストにおいて白旗・黄色旗が出され追い越し追い抜き禁止となる。

トップの選手からスロー走行 縦一列走行とする。

* 1位がピットインした場合、2位から先導走行とする。

セーフティーカーの入っている場合は、追い越し追い抜きは禁止とする。

車間距離は、なるべく空けない様 1列での走行をお願いします。

* 悪質な車間距離を空けているチームには、白黒旗がでます。

1回目 注意 2回目 ピットスルー 3回目失格

セーフティーカーが入っている間は、PIT IN / OUT は可能。

但し、PIT OUTする際は、隊列の最後尾につく事。

SC後の再スタート

再スタートについては、セーフティーカーがPIT IN した後、

再スタートの合図は、グリーンフラッグで行う。

* ホームストレート赤パイロンラインを超えるまでは追い越し追い抜きは禁止。

コース上での停止について

不要な停止は、禁止となります。

コース上での停止車両は、回収の対象となる。〈マシントラブル・ガス欠・時間つぶし等〉

コースマーシャルの確認後、回収車となります。

ショートカットについて

全てのショートカットは、公式練習中、耐久レース中は、全て使用禁止となります。

* 各チェッカー後は、3コーナーのコースマーシャルの指示に従い、ショートカットを使用する。

ペナルティーについて

■回収された段階で、ペナルティー

マイナス 2周

■3-8のショートカット

マイナス 2周

■コース内のマシントラブルによる走行不能のマシンでオフィシャルが手伝う場合、マイナス1周

■ピット回数5回以下は、1回につき マイナス 2周

■イエローフラック無視 マイナス 2周

* 基本 自力でおこなう事。

ペナルティの例外

* 走行ライン・最終コーナーでの危険な場所はオフィシャルが手伝う場合

* 最終ピットロードの上り坂は自力で押せない場合、オフィシャルが手伝う場合

NEW! ハンデについて

決勝結果のベストタイムを基準にハンデありクラスへ加算致します。

52秒代までは、ハンデなし。

53秒~58秒代のチームに、プラス13周加算

59秒代以上のチームに、プラス39周加算

NEW! レジェンドハンデ

オーバー45.....1周加算

* 45歳以上の方が、チームにいる場合、ハンデありクラスへ加算致します。

オーバー55.....2周加算

* 55歳以上の方が、チームにいる場合、ハンデありクラスへ加算致します。

オーバー65.....3周加算

* 65歳以上の方が、チームにいる場合、ハンデありクラスへ加算致します。

再車検について

再車検は、抜き打ちのみ行う場合がある。

各チームの重量確認は、最後のライダーは、車検場にて必ず重量の確認を行います。登録台数分行う。

表彰について

総合表彰、ハンデなし、ハンデあり表彰の3つの表彰を行います。

総合表彰

上位 3位 クラス表彰 SPクラス、OPENクラス、MINI MOTOクラス、

ハンデなし表彰

* クラス別表彰は、参加台数3台までは、1位のみ、4台で2位、5台~15台まで3位、16台以上は、5位まで

ハンデあり表彰

* クラス別表彰は、参加台数3台までは、1位のみ、4台で2位、5台~15台まで3位、16台以上は、5位まで

チェッカー後

チェッカー後、3コーナーで全車停止後、優勝チーム先導で2列目以降は、2列でパレードランを行う