

ジュニアカート選手権エンジンデリバリーについて

1. 抽選、配布時間 パドック内格納庫

| | | | |
|--------------|----|----------------|-----------|
| 9月19日 (土) | 配布 | 7:00~7:15 | FP-Jrカデット |
| | | 7:15~7:30 | FP-Jr |
| | 回収 | PM 16:30~16:45 | FP-Jrカデット |
| | | 16:45~17:00 | FP-Jr |
| 9月20日 (日) | 配布 | AM 7:10~7:25 | FP-jrカデット |
| | | 7:25~7:40 | FP-Jr |
| | 回収 | PM 15:00~15:30 | 両クラス |

+

2. デリバリーエンジンはヤマハ KT100SEC。

FP-Jr 部門 1基 FP-Jr Cadets 部門 1基

3. 9月19日土曜日朝に抽選で配布。

変更(交換)

登録済みエンジンが故障、破損した場合には、競技会審査委員会の承認のもとに、1競技会1回変更(交換)することができる。なお変更(交換)の申請は、各ヒートのスタート20分前までとし、競技会事務局に提出すること

4. デリバリーエンジンは慣らし済みの状態でデリバリーされる。

リストラクターなし、ジョイントキャブレターは次のものを装着する。

FP-Jr 部門 : 26.0Φmm (787-13586-00) FP-Jr Cadets 部門 : 14.5Φmm (7YU-13586-09)

FP-Jr Cadets 部門のエンジンには7ET シリンダヘッドガスケットが3枚装着される。

吸気消音器取り付け用のフランジはデリバリーに含む。

ドライブsprocketは11T (219チェーン用)を装着してデリバリーする。

5. デリバリーするエンジンには、キャブレター、吸気消音器、エキゾーストパイプ、マフラー、エンジンマウント、セル用電装部品(バッテリー、スイッチ、ワイヤハーネス等)は含まれない。

6. 使用できるキャブレターはWB3A、WB21、WB33のいずれかとする。

エキゾーストパイプおよびマフラーはヤマハKT100SD純正品とする。

エキゾーストジョイントは、ヤマハ純正品もしくはそれと同等とし内部に変化のあるものおよび整流板等が取り付けられたものの使用は禁止とする。

7. シリンダーヘッドとボディー、カバークランクケース2(マグネットカバー)、およびクラッチカバーに封印して配布する。封印の解除、部品交換、改造は禁止。

ドライブsprocketの変更、点火時期の変更、クラッチの脱着も禁止される。

8. エンジンを無負荷で高回転にかけることを禁止する。

9. セルスイッチは連続して5秒以上押し続けないこと。(エンジンは数秒で始動します。)

10. エンジンオイルは下記を指定する。

WAKO'S フォーミュラKT 2CR

500mlを無償支給する。推奨混合比 20:1~25:1

11. スパークプラグは下記を指定する。

NGK BR●EIX (番手は自由)

BR9EIX 1本を無償支給。

12. 上記の各項は土曜日の朝エンジンデリバリーから適用される。(有料走行時間中を含む)