



2020 年全日本カート選手権

2020 年全日本カート選手権 OK 部門第 3 戦、第 4 戦

2020 年全日本カート選手権 FS-125 部門／FP - 3 部門東地域第 3 戦

2020 年ジュニアカート選手権 FP-Jr 部門／FP-JrCadets 部門東地域第 3 戦

特別規則書

主催 (有)茂原ツインサーキット

2020 年全日本カート選手権

2020 年全日本カート選手権 OK 部門第 3 戦、第 4 戦
2020 年全日本カート選手権 FS-125 部門/FP-3 部門東地域第 3 戦
2020 年ジュニアカート選手権 FP-Jr 部門/FP-JrCadets 部門東地域第 3 戦

茂原大会 特別規則書

本選手権競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（以下、「JAF」という）の公認のもとにFIAの国際モータースポーツ競技規則/国際カート規則およびその付則に準拠したJAF国内競技規則/JAF国内カート競技規則およびその付則、2020年日本カート選手権規定、2020年全日本/ジュニアカート選手権統一規則および本特別規則書ならびに公式通知に従って開催される。

第 1 章 競技会開催に関する事項

第 1 条 競技会名称

2020 年全日本カート選手権 OK 部門第 3 戦、第 4 戦
2020 年全日本カート選手権 FS - 125 部門/FP-3 東地域第 3 戦
2020 年ジュニアカート選手権 FP-Jr/FP-JrCadets 東地域第 3 戦

第 2 条 競技の種目、クラス区分と格式

種目：スプリントレース

【国内格式】 全日本選手権 OK 部門/FS - 125 部門/FP - 3 部門

【準国内格式】 ジュニア選手権 FP - Jr 部門 FP - JrCadets 部門

第 3 条 開催日、開催場所、オーガナイザー

開催日 2020 年 9 月 19 日（土）～9 月 20 日（日）

開催場所 茂原ツインサーキット 東コース
〒297 - 0044 千葉県茂原市台田 6 4 0

オーガナイザー 茂原ツインサーキット（MTC）

TEL 0 4 7 5 - 2 5 - 4 4 3 3 FAX 0 4 7 5 - 2 5 - 4 4 4 2

第 4 条 大会組織委員会および審査委員会

| | | | | |
|--------|-------|-------|-------|-----------|
| 大会名誉総裁 | 田中 豊彦 | 大会会長 | 茂田 郁郎 | |
| 組織委員長 | 饗庭 善昭 | 審査委員長 | 齋藤 寛 | (JAF 派遣) |
| 組織委員 | 茂田 和也 | 審査委員 | 李 好彦 | (JAF 派遣) |
| 組織委員 | 海老原祐二 | 審査委員 | 和田 修 | (組織委員会任命) |

第 5 条 大会競技役員

| | | | | | |
|---------|-------|--------|--------|--------|--------|
| 競技長 | 照井 文之 | 計時委員長 | 高橋 透 | 事務局長 | 海老原 祐二 |
| 副競技長 | 及川 光由 | 副計時委員長 | 長谷川 浩一 | 副事務局長 | 高野 健太 |
| 副競技長 | 白熊 淳三 | 副計時委員長 | 大澤 幸信 | アナウンサー | 稲野 和美 |
| コース委員長 | 砂川 将吾 | 進行委員長 | 大櫃 潔 | | |
| 副コース委員長 | 大島 綾 | 医師団長 | 渡邊 公博 | | |
| 技術委員長 | 山崎 勇 | 救急委員長 | 渡邊 祐也 | | |
| 副技術委員長 | 小久保 薫 | 管制委員長 | 谷津 吉広 | | |

第 6 条 大会事務局

〒297 - 0044

千葉県茂原市台田 6 4 0

(有)茂原ツインサーキット

TEL 0 4 7 5 - 2 5 - 4 4 3 3 FAX 0 4 7 5 - 2 5 - 4 4 4 2

第2章 競技会参加に関する事項

第7条 参加申込について

- 1) 所定の参加申込用紙に必要事項を記入の上、現金書留（当日消印有効）にて参加料・ピットクルー登録料を添えて、第6条「大会事務局」宛に郵送すること。または大会事務局に直接持参すること。
- 2) エントリーの受付
競技会開催日2ヶ月前より3週間前まで
7月18日（土）～8月29日（土）までとする。
- 3) エントリーの際に必要なもの

| |
|---|
| 1) 参加申込書 |
| 2) エントリーフィー |
| 3) 競技会参加に関する誓約書 (ドライバー、ピット要員が20歳未満の場合、参加申込書の誓約、出場承諾書に保護者の署名及び捺印と印鑑証明書(3ヶ月以内に取得したもの)を必要とする。 |
| 4) 2020年度有効であるJAFエントラント、ドライバーライセンスの写し（コピー） *競技会当日は、健康自認書を持参すること。 |

第8条 エントリーフィー及びピット登録料

1) エントリーフィー一覧

| 選手権 | 部門 | 参加料 | 登録料 | 含まれるもの |
|------|---------------|---------|--|--------|
| 全日本 | OK | 56,000 | ピットクルー 3,300円/1名 エントラント 1,200円/1名 | 消費税 |
| 全日本 | FS - 125 | 28,000 | | 消費税 |
| | FP - 3 | 28,000円 | | 消費税 |
| ジュニア | FP - Jr | 56,000円 | | 消費税 |
| | FP - JrCadets | 56,000円 | デリバリーエンジン/1基 | |

*上記に明記する保険とは主催者が付保する保険のことである。

*ドライバー1名に対してピットクルーは最大2名まで登録可能

*ジュニアクラスにはWAKO'S オイル 2CR (500cc) × 1缶 NGK プラグ× 1本が付きます。

2) 遅延手数料

全クラスとも1エントリーにつき6,500円とする。

3) エントラント登録

1エントラントにつき、1エントリーの受付とする。

第9条 保険

- 1) 参加するドライバー及びピットクルーは、主催者の付保する保険とは別に、2020年全日本/ジュニアカート選手権統一規則第2章第11条1を満たす保険に加入していなければならない。

第3章 エンジンおよびカートに関する事項

第10条 使用タイヤ

使用するタイヤは、2020年全日本/ジュニアカート選手権統一規則、第3章第17条10.1)

第11条 タイヤディストリビューション

全日本選手/ジュニア選手権

2020年全日本/ジュニアカート選手権統一規則第3章第17条10.5)に基づき、ディストリビューション制とする。

2020年よりレース使用タイヤの購入方法が以下のようになります。

- 1) 本大会で使用使用するドライタイヤの購入先カートショップ名を参加申込者に記入すること。
カートショップ以外の購入の方は各大会事務局よりの購入となります。
- 2) 使用するドライタイヤは主催者より土曜日（19日）配布し使用後主催者が保管し日曜日（20日）再配布を行う。
- 3) 購入先を指定した参加者は、購入先指定店へタイヤ代金を支払うこと。購入先指定カートショップはJKOA（日本カート選手権オーガナイザー会）よりタイヤ代の請求がなされる。
- 4) 開催日2週間前には入金完了し、入金確認の上、受理書とともにタイヤ引換券が配布される。大会事務局にて購入される参加者はエントリー時にタイヤ代を添えてエントリーを行うこと

大会事務局販売価格（税込価格）

| クラス | タイヤ販売価格 |
|--------------------|----------|
| 全日本 FS-125 部門 | 44,000 円 |
| 全日本 FP-3 部門 | 34,100 円 |
| ジュニア FP - Jr | 35,200 円 |
| ジュニア FP - JrCadets | 31,900 円 |

第 12 条 燃料検査

ガソリン、エンジンオイルは予告なく抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある。この場合エントラントは、必ずその指示に従わなければならない。

第 13 条 エンジン交換/シャーシ交換

全日本選手権

- 1) 2020 年全日本カート選手権統一規則第 3 章第 16 条 2 項に基づき、交換が認められる。
2020 年ジュニアカート選手権統一規則第 3 章第 16 条 2 項に基づき、交換が認められる。

| | | |
|-----------|-----------------|----------|
| 全日本カート選手権 | OK 部門 | 2,000 円 |
| | FS-125 部門 | |
| | FP-3 部門 | |
| ジュニア選手権 | FP - Jr 部門 | 30,000 円 |
| | FP-Jr Cadets 部門 | 30,000 円 |

なお、変更(交換)申請は、各ヒート 20 分前までに大会事務局へ提出すること。

- 2) シャーシ再登録料

2020 年全日本カート選手権統一規則第 3 章第 17 条に基づき、交換が認められる。
2020 年ジュニアカート選手権統一規則第 3 章第 17 条に基づき、交換が認められる。

| | | |
|---------|----------------|---------|
| 全日本 | FS-125 部門 | 2,000 円 |
| | FP-3 部門 | |
| ジュニア選手権 | FP-Jr 部門 | 2,000 円 |
| | FP-JrCadets 部門 | |

なお、変更(交換)申請は、各ヒート 20 分前までに大会事務局へ提出すること。

第 14 条 ボディワーク

2020 年全日本/ジュニアカート選手権統一規則第 3 章 18 条の通りとする。

第 4 章 競技に関する事項

第 15 条 周回コース及び周回数

コース長 1,142m 出走台数 34 台 (決勝進出台数)

周回数

| 選手権 | 部門 | 公式練習 | タイムトライアル | 予選ヒート | セカンドチャンス | 決勝ヒート |
|------|---------------|---------|----------|-------|----------|-------|
| 全日本 | OK | 各 10 分間 | 各 7 分間 | 17 周 | 12 周 | 28 周 |
| 全日本 | FS - 125 | | | 17 周 | 8 周 | 24 周 |
| | FP - 3 | | | 17 周 | 8 周 | 20 周 |
| ジュニア | FP - Jr | | | 17 周 | 8 周 | 20 周 |
| | FP - JrCadets | | | 17 周 | 8 周 | 20 周 |

第5章 その他

第16条 消火器携帯の義務

各ドライバーは2020年全日本／ジュニア選手権統一規則第4章第30条17の条件を満たす消火器を1本以上備えておかなければならない。
公式車検時に封印（マーキング）するため、上記条件の消火器を公式車検時間内に車検場へ持参すること。

第17条 自動計測装置

オーガナイザーが用意する自動計測装置取り付けを参加者は拒否出来ず、取り付けを拒否したドライバーの出走は認められない。
オーガナイザーが指定する時刻に発信機配布を受け、公式練習までに指定取り付け場所に装着する事。（指定取り付け場所とは、オーガナイザーが指定する場所）
レース終了後、必ず大会事務局への返却を行う事。
自動計測発信機を装着するホルダーは発信機とともに配布する。

第18条 データロガー用トランスミッター

トランスミッター設置場所はフラッグタワー下のガードレールで囲われた場所とし設置する際は公式練習が始まる前までとする。
設置されたトランスミッターが何らかの理由により破損した場合であっても、オーガナイザーは補償せず、弁済責任は一切負わないものとする。 設置、回収は設置者が負うものとする。

第19条 ピットエリア

下記の者以外のピットエリアへの進入を禁止する。
■本大会登録ドライバー ■本大会登録ピットクルーならびに登録エントラント
■大会役員 ■その他、審査委員会もしくはオーガナイザーより申請を認められた者（プレス関係者など）
*必ずクレデンシャルならびに大会事務局より配布されるアイテムを装着すること。但し、プレス関係者は、オーガナイザーより配布されるプレス専用の胸ゼッケンを着用すること。
非装着者は如何なる理由があってもピットエリアより排除されるものとする。

第20条 ブリーフィング出席義務

本大会に出場するドライバーおよびエントラントは、公式通知に指定された時間のドライバーズブリーフィングに出席しなければならない。
この時のエントラント代理人出席者は認めるが、この代理人が抗議等をおこなう権利はなく、その様な行為をおこなう場合は正規のエントラント代表者の委任状を必要とする。
ブリーフィングに遅刻、欠席した場合は、オーガナイザーが定める再ブリーフィング料を支払い、再ブリーフィングを受けなければならない。
*再ブリーフィング料金 10,000円（税込）

第21条 賞典

各部門の賞典は決勝ヒート正式結果により、正賞、副賞が授与される。
賞典対象順位は公式通知により示され、賞典の受け渡しは各クラス正式結果発表後とする。

第22条 パドック使用について

パドックの割り振りはオーガナイザーに一任されているものとし、一切の抗議は受け付けられないものとする。

第23条 車載カメラについて

全日本／ジュニアカート選手権全クラスにおいて、車載カメラの取り付けを禁止する。

第24条 競技ナンバーについて

- 1) 競技ナンバーは前後左右に必備とする。取り付け方及び形状については「JAF 国内カート競技規則」第9条1. および第28条による。側方のナンバーは最小高15cmとする。なお前方にはフロントパネルを装着しなければならない。

2) ナンバープレートの色およびゼッケンナンバーの色は下記の通りとする。

| | 全日本 OK | 全日本 FS - 125 | 全日本 FP - 3 | ジュニア FP - Jr | ジュニア FP-JrCadets |
|------------|-----------|-----------------|---------------|-----------------|---------------------|
| ナンバープレートの色 | 黄 | 黄 | 黄 | 黄 | 白 |
| 文字の色 | 黒 | 黒 | 黒 | 黒 | 黒 |

3) 全日本選手権/ジュニア選手権

- ①前後の競技ナンバーは JAF が指定したものを、検査を受ける前に取り付けていなければならない。
- ②側方の競技ナンバーは、JAF が指定したものを、サイドボックスパネル上の後輪側に、検査を受ける前に取り付けていなければならない。
- ③競技ナンバーの下地のプレートは各参加者が用意しなければならない。

第 25 条 施設医療について

救急病院 病院名
長生病院
茂原市本納 2 7 7 7
TEL 0 4 7 5 - 3 4 - 2 1 2 1

第 26 条 指定ガソリンスタンド

販売店名 株式会社 永吉給油所
上記の販売会社により東コース事務所前にて販売します。
販売時間 9 月 13 日 日曜日 8 時より 4 時まで
9 月 18 日 金曜日 8 時より 5 時まで
9 月 19 日 土曜日 7 時より 5 時まで
9 月 20 日 日曜日 7 時より 12 時まで
以上の販売時間です。

茂原大会

大会期間中の使用燃料

大会期間中の使用燃料は全てのクラスにおいて 2020 年 J A F 全日本/ジュニアカート選手権統一規則第 3 章、20 条 1 項により使用ガソリンを下記の通りに指定する。

(1) 使用する燃料は茂原ツインサーキット手前にある ENEOS のスタンドとする。

住所 茂原市上永吉 5 1 3 上永吉給油所 0 4 7 5 - 2 4 - 0 5 2 9

またはサーキット内にて販売の燃料とする。

この燃料は上記のスタンドより購入販売している燃料である。

(2) 燃料は、添加剤を加えたり性質を変えるような行為をしてはならない。

指定ガソリン分析表 銘柄 ENEOS ヴィーゴ

| 鉛の検出有無 | 検出されない | 実在ガム 洗浄 | 5mg/100ml 以下 | |
|--------------|----------------------------|-----------------|--------------|------------|
| 硫黄分 | 0.0001 質量% | 蒸留性状 | 10% 留出湿度 | 70℃ 以下 |
| ベンゼン | 1 容量% 以下 | | 50% 留出湿度 | 75~110℃ |
| 灯油混入率 | 4 容量% 以下 | | 90% 留出湿度 | 153.0℃ |
| エタノールの混合率 | 3 容量% 以下 | | 終点 | 220℃ |
| エタノールの検出有無 | 検出されない | | 残油量 | 2.0 容量% 以下 |
| 酸素分 | 1.3 質量% 以下 | 銅版腐食 (50℃、3Hr) | 1 以下 | |
| 色 | オレンジ | 蒸気圧(リード法 37.8℃) | 44~78 KPa | |
| オクタン価(リサーチ法) | 99.6 | 酸化安定度 | 480 分以上 | |
| 密度 | 0.783 g/cm ³ 以下 | MTBE | 7 容量% 以下 | |

MTBE とはメチルターシャリーブチルエーテルのことである。

2. 潤滑油

通常市販されている当該年度の CIK-FIA 承認オイルのみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない

3. 燃料検査

- a) 2020 年全日本/ジュニアカート選手権第 3 章第 20 条 3 項により予告無く抜き打ち検査行う場合がある。それにより違反、失格となった場合、検査費用の一切を該当するドライバーが負担しなければならない。
- b) 採取用として各ヒート終了時点で、タンク内に 1ℓ 以上残しておかななければならない。
- c) オーガナイザーは各ヒートに使用した潤滑油のサンプルの提出をドライバーに求める場合がある。この場合エントラントは、必ずその指示に従わなければならない。

茂原大会

保険

1. オーガナイザーの付保する保険とは別にドライバーは900万円、ピット要員は1名400万円以上のカート競技に有効な保険に加入していなければならない。
2. オーガナイザーの付保保険の内容、保険金の支払方法、保険金額は被保険者1名につき以下の通りとする。
 - (1) ドライバー保険金額 5,000,000円
 - (2) ピットクルー保険金額 5,000,000円
- A. 死亡保険 事故の日から180日以内に死亡した場合の保険金額全額(普通条件)支払われる。
- B. 後遺傷害保険 事故の日から180日以内に身体の一部をなくしたり、その機能をなくした場合は、その程度に応じて保険金額(普通条件)が下記の割合で支払われる。

| | |
|---------------------------|--------|
| (1) 終身自由を行うことができない場合 | 100% |
| (2) 両方の目が見えなくなった場合 | 100% |
| (3) 腕または足(関節より上部)をなくした場合 | 60% |
| (4) 両方の耳が聞こえなくなった場合 | 80% |
| (5) ソシャクまたは言語の機能をなくした場合 | 100% |
| (6) 片方の目が見えなくなった場合 | 60% |
| (7) 鼻をなくした場合 | 15~30% |
| (8) 片方の手の親指を無くした場合 | 20% |
| (9) 片方の耳が聞こえなくなった場合 | 30% |
| (10) 片方の耳をなくした場合 | 3~15% |
| (11) 片方の手の人差し指をなくした場合 | 8% |
| (12) 足の親指をなくした場合 | 10% |
| (13) 親指・人差し指以外の指を一本なくした場合 | 10% |
| (14) 親指以外の足の指を一本なくした場合 | 5% |
- C. 入院補償金・通院補償金
障害の結果として平常の業務に支障をきたし、しかも医師の治癒を要する時に支払われる保険金で平常の業務に従事することが出来るようになるまで1日について入院の場合は5,000円、通院の場合は1日2,500円が支払われる。
- D. 手術補償金 入院保険金が支払われる場合で事故の日から180日以内のケガの治癒を目的に手術を受けられる時 [入院補償金日額] × [手術の種類に応じてそれぞれ定められた倍率 (10倍・20倍・40倍)]
- E. 付添え看護保険金
入院保険金が支払われる場合で、所定の状態となり、医師が付添えを必要と認めて期間に職業付添者(入院先の病院・診療所と雇用関係にあるものを除く)を雇い入れた時 [入院保険金日額] × 50% × [付添者の雇用日数(但し事故日から180日以内の雇用日が限度)]
- F. 支払い日数の限度
 - (1) 入院保険金の支払いは180日を限度とする。
 - (2) 通院保険金の支払いは90日を限度とする。
 - (3) 事故による障害について後遺障害保険金と重ねて支払われる場合はその合算期を支払われる。
 - (4) 健康保険、労災保険その他の給付には関係なく、保険金は支払われる。
- G. 保険金請求についての必要書類
 - (1) 障害の程度を証明する所定の医師の診断書
 - (2) 全治した時の医師の治癒証明書 (3) 死亡診断書及び戸籍謄本 (4) 競技長の事故確認書

茂原大会

一般事項

1. データロガー設置場所
データロガー機器は指定された場所以外への設置は認められない。
指定場所はフラッグタワー下ガードレール内側とし設置する場合はコース上にカートが走行していないインターバルの間に設置すること。
設置する場合は係員の確認を取る事とする。
2. パドック内におけるの乗り物の禁止項目
オートバイ、スクーター、キックボード、電動スクーター等のエンジン付車両及び自転車等の使用を安全上の理由により禁止とする。
3. 指定作業エリア
大会期間中、ピット、パドック内において著しく火花の出る作業を行う場合は東パドック内指定場所にて行うものとする。
4. ピット、パドック内での喫煙は禁止される。
5. ガソリンの購入方法
本大会指定のガソリンスタンドにて購入または同一ガソリンをコース内にて販売する。領収書の提示を求めることもあるので紛失しないよう十分注意すること。 またコース内で購入する場合は東コース事務所にて購入し領収書は紛失しないよう注意すること。
6. 音量計の設置場所
音量計は開催日 9 月 19 日 (土) を含み最終コーナーより前方右側フェンス外側に設置される。
7. 競技会に使用する機材
参加する選手は競技会に使用する機材の取り付けを拒否することはできない。
(タイム計測機、エンジン回転数計測器等)
8. ヒート後における飲料水の摂取
ヒート終了後の体調不良(熱中症等の疑い)防止のため、公式練習、タイムトライアル、各ヒート後の重量測定前に 650ml 以下のペットボトルの飲料水の摂取することを認める。
ただし重量計測後に飲料水を摂取してからの再計測は認められない。
ピットクルーは飲料水を車検場へ持ち込む際は 650ml 以下のペットボトルであることを車検員から確認をとる事とする。