



2026  
D1 NEXT SERIES  
茂原大会規則書



Information  
(公式通知・リザルト)

本特別規則書記載以外の規則の変更・追加等があった場合は公式通知にて発表される

主催：有限会社 茂原ツインサーキット

# 2026 MAXEN TIRES D1NEXT SERIES CENTRAL

## 茂原大会規則書（第2戦、第3戦、第5戦）

### 第1章 大会の名称

2026 MAXEN TIRES D1 NEXT SERIES CENTRAL

### 第2章 開催場所、開催日

第1戦 3月14日（土） 日光サーキット

第2戦 5月24日（日） 茂原ツインサーキット（逆走）

第3戦 9月13日（日） 茂原ツインサーキット（正回り）

第4戦 10月17日（土） 日光サーキット

第5戦 11月 8日（日） 茂原ツインサーキット（逆走）

### 第3章 開催クラス

#### 1) D1NEXT クラス

### 第4章 開催主催者、所在地（第2戦、第3戦、第5戦）

(有)茂原ツインサーキット

〒297-0044 千葉県茂原市台田 640 番地

TEL 0475-25-4433 FAX0475-26-5116

### 第5章 募集台数

#### 1) 参加受付台数は、D1 NEXT クラス最大60台とする。

※ 1クラス最大20台、3クラス

### 第6章 参加資格および参加時に必要なもの

#### 1) D1NEXT シリーズ基本規則に準拠するが、茂原規則書を優先し行われる。

※ 18歳以上の方は、普通運転免許取得者であること。

※ 18歳未満の方は、保護者同伴を条件とし出場を許可する。

#### 2) 参加出来るライセンスの種類

① D1-A、D1-B、仮ライセンスが有効となる。

申込時にライセンスがない場合、大会当日のプリーフィング終了後に仮ライセンス講習を行う。

※ 仮ライセンス講習料およびライセンス発行料：2,200円（当日必要）

② D1 スーパーライセンスホルダーは参加できない。

#### 3) 茂原ツインサーキットのルールを守れる方。

#### 4) 参加時に必要なもの

① 有効なD1ライセンス（持っていない場合は当日に仮ライセンス講習あり）

② 運転免許証（18歳以上の方）

③ エントリー用紙（18歳未満の方は、保護者の署名、捺印が必要）

④ テクニカルパスポート（チェックリスト）

※ テクニカルパスポートは大会当日に必ず持参すること。

※ 参加確認時に提出できない場合は参加不受理とする。

## 第7章 参加方法及び受付開始と締切

- 1) 参加受付開始：開催日より1ヶ月前から受付開始となる。
    - ※ FAXのみの受付は行っていない。
  - 2) 参加方法
    - ① 窓口持参の場合  
上記大会事務局へ参加料金を支払うこと。
    - ② WEBエントリー  
茂原ツインサーキットホームページ内にあるWEB予約から受付可能。  
WEB予約完了後、エントリー用紙を必ずFAXし、3日以内に所定口座に参加費を入金すること。  
(振込手数料は参加者が負担することとする)
- ※ WEB予約が完了してからのキャンセルはできないこととする。
- エントリー用紙 FAX番号 0475-26-5116 (東コース事務局)
- 参加費の振込先：  
ちば興業銀行 茂原支店 普通 5928624 有限会社茂原ツインサーキット
- 3) 受付は先着順とし定員となり次第、締切となる。(キャンセル待ちは5台までとする)

## 第8章 参加料及び保険料

- 1) **D1 NEXT クラス 19,800 円** (お見舞金制度加入金込)
- 2) 定員に達した場合、参加費の返金に関しては事務手数料1,500円を差引いた金額が返金額となる。
  - ※ キャンセル待ちの参加費の返金振込みは手数料が差し引かれる。
  - ※ 参加費には入場料1名(本人のみ)が含まれる。同乗者、ピットクルーの方は別途入場料が必要となる。

## 第9章 参加受理と参加拒否

- 1) 参加者には大会事務局より受理書(車両通行証)が発行される。当日は必ず持参すること。  
また、大会当日に受理書(車両通行証)を忘れた場合は入場料が発生する。
- 2) いかなる場合であっても、予約が完了してからのキャンセルはできない。  
尚、エントリー完了後はいかなる場合でも参加費は入金し、万が一入金が確認できない場合は次戦のエントリー受付ができないこととする。

## 第10章 ドライバーの装備

- 1) ヘルメットはフルフェイスかジェット型のみ。(あご紐は必ず締めること)  
フェイスマスク推奨。
- 2) レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。
- 3) レーシングシューズまたは運動靴。
- 4) レーシンググローブのみ。(軍手不可)

## 第11章 車両規定・車検

仮ナンバーで来場した場合 エントリーの受付を認めないこととする。

※ 車検がない車は必ず積載車で来場すること。

車検は、下記の1) 2) 3) 6) 7) 8) 9) 11) 12) 13) 14) 15) 16) 17)を確認する。  
装備または不備のある車輛は参加できない。

国内D1-J 車輛規定を参考に茂原大会レギュレーションを優先とし遵守とすること。

- 1) 4点式以上のシートベルトの装着義務（取付方法注意）
- 2) 消火器の車内装着（緊急時はすぐに取りれるようにしっかりと固定する事）
- 3) けん引フック装着（純正可）※フロント牽引フックは必備とする。  
また、装着個所明示の為の矢印ステッカーは強く推奨とする。
- 4) マフラー音量は105db以下とする。（直管不可）（サーキット特別規定）  
練習1本目にて音量計測を行う。超えてしまった場合2本目で基準値を下回らない場合は、以後のヒートは出走できないこととする。

※ 地域住民のご理解の下、サーキットは運営しております。また地域協定もございますのでご理解ください。

- 5) オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できない。
- 6) 脱落の恐れのある部品類は外すかしっかりと固定すること。
- 7) フロントバンパー、リアバンパーは必備とする。競技中は原則として装着の状態で行うこと。  
万一、競技中に破損してしまった場合はこの限りではない。
- 8) 灯火類の装備・装着と正常に動作する事。（ヘッドライト、ウィンカー、テールランプの動作確認）  
灯火類がそれぞれ動作しない場合は車検不合格とし失格となる。
- 9) オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3点式以上のロールゲージを必着とする。（サーキット特別規定）また、走行中は屋根を装着して走行すること。
- 10) 練習走行中に音量検査、安全基準検査を行います。
- 11) ゼッケンは、両側ドアに貼ること。
- 12) **当日配布された大会ステッカーは車体の両サイドに貼ること。[第19章 4) 及びA 図参照]**
- 13) フロントウィンドウスクリーンは公道で使用許可された認証マークのある合わせガラスでなければならない。またひび割れのあるガラスは認められない。  
競技中にひび割れ等が生じた場合は都度、技術員の判断、指示に従わなければならない。
- 14) サイド&リアウィンドウは安全な強度を有した素材でなければならない。また、運転席および助手席は視認性を確保できる素材でなければならない。視認性に関しては車検長の判断に一任となる。  
※ 純正またはOEM製の窓ガラスを強く推奨する。
- 15) リアウィンドウスクリーンをベース車のガラス以外に交換した場合には、脱落防止用に金属ステー（ウィンドウ上端から下端にかけて2本以上）をボディシェルまたはリアハッチに簡易的ではなく強靱に装着しなければならない。
- 16) 燃料タンクを室内に設置する場合、コックピットからスチール製またはアルミ製のバルクヘッドで恒久的に隔離する必要がある。また、ロールゲージ構造内に収める事を強く推奨する。
- 17) 運転席、助手席ドアが純正以外の場合、サイドバー（1本以上）でコックピットが保護されていること。

## 第12章 競技規定

- 1) ショートカットの使用は原則禁止とする。  
※ チェッカー後の使用も原則禁止となる。
- 2) トラブルにより赤旗中断となった場合でも走行時間の延長は無いものとする。
- 3) 練習走行中およびルーレット審査での予選走行中、コース内での停止、前車との間を空ける行為、待つ行為、徐行（競技長が徐行と判断した場合）は禁止とする。  
禁止行為があった場合、警告の対象となり2回の警告で競技失格となる。[第18章 6) を適用]

## 予選

### 予選1回戦

- 1) ルーレット方式もしくは、単走方式により上位30台を選出する。（正回り、逆走共通）  
※ シード扱いは無くなりましたので、毎戦全車予選1回戦からとなります。
- 2) 予選1回戦走行中（ルーレット審査の場合）はコース内での徐行や停止等は禁止とする。  
[第12章 3) を適用する]  
※ 1度目 → 白黒旗による注意。 / 2度目 → 黒旗により競技失格。[第18章 6) を適用]

### 予選2回戦

- 3) 正回り開催は単走方式により2トライにてベスト24選出（逆走開催はベスト16選出）  
審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合がある。  
予選2回戦開始前にコースインゲートに入りスタッフの誘導によりゼッケンの若い順にコースインとなる。  
※ ゲートクローズは走行開始時間の5分前となり時間内にコースインゲート内に入っていない車両はリタイヤとみなす。
- 4) 参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。  
参加できない場合は、リタイヤとし決勝へは進めないこととする。
- 5) コースイン後すぐに、車両トラブル等で走行できない車両に関しては自身の出走順までにスタート地点に付けない場合は当該ヒート失格となる。
- 6) 競技開始（先頭の車両がスタートをきった時点）からは自身の順番にスタート位置につけなかった場合は当該ヒート失格となる。
- 7) ピットクルーのコース内の立入りは禁止とする。

### ピットクルーのホットピット立入に関して

- 8) 決勝トーナメント開始時よりホットピット内への立ち入りを許可する。  
※ 正回り開催 → ベスト24より立入可能 / 逆走開催 → ベスト16より立入可能
- 9) ピットクルーはドライバー1名に対して1名のみ登録可能。  
ピットクルー登録は必ず事務局にて申請をおこなうこと。事務局で発行されるリストバンドは見えやすいように必ず手首に着けること。手首への装着が確認できない場合はホットピットへ入れない。
- 10) コース内への搬入時間および移動時間は決勝トーナメントが始まる前または、決勝トーナメント中の休憩時間のみとなる。
- 11) 正回り開催時はホットピット内へのサービスカーの駐車は不可とする。搬入が終わり次第、サービスカーは駐車位置まで車両を戻すこと。（逆走開催時は駐車可能）  
※収容台数、ウォームアップエリア設置の都合上、スペース確保ができません。ご了承ください。

## 正回り開催 特記事項

- 1 2) 2次予選単走より下記の通りパイロンを設置する。
- 1 3) 2次予選単走の際、パイロンに接触した場合は審判員のジャッジにより減点となる。

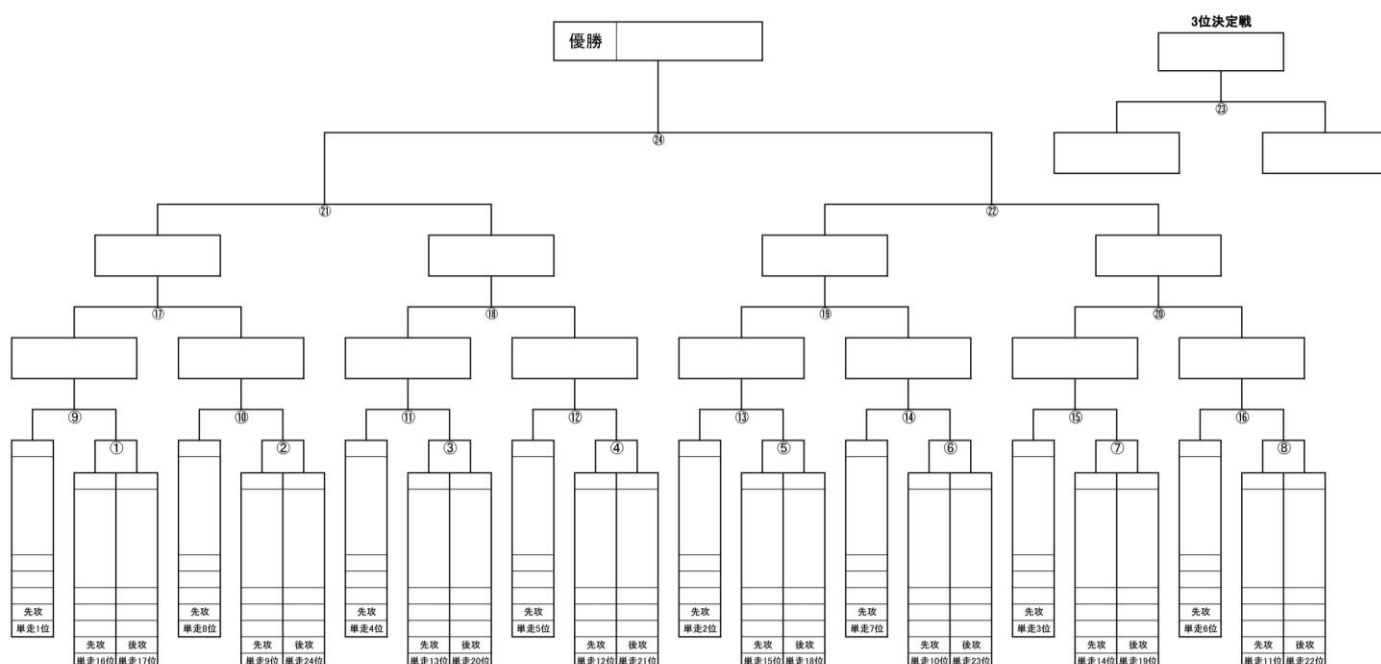


## 逆走開催 特記事項

- 1 4) 1次予選、2次予選で指定されたゾーン不通過の場合は審査員のジャッジにより減点となる。

## 決勝（追走トーナメント）

- 1) 正回り開催はベスト24台でのトーナメント方式となる。(逆走開催はベスト16台)
- 2) 練習・先行・後追 各1本で勝敗を決定。
  - ※ ベスト24～16 → 練習（ウォーミング）走行1本あり（ウォームアップエリアは使用禁止）
  - ※ ベスト8～ → 練習（ウォーミング）走行ナシ（ウォームアップエリアを使用する）
- 3) トーナメントの枠は下記の通りとする。



- 4) 再対戦はベスト 24~16 までは 0 回、ベスト 8 以降は全ての対戦で 1 回までとする。
- 5) 対戦者が時間内にスタートラインに着けない場合は単独でスタートしてコースをドリフト走行にて一巡する事で次の対戦への進出権を得る事ができる。
- 6) 決勝審査中に車両トラブルがあった場合は以下の通りとする。
  - ① ドライバーまたはピットクルーがオフィシャルに状況と修理内容を伝える。
  - ② オフィシャルが競技長に報告後、修理可能時間を設定（3 分~5 分程度）し、時間がかかりそうな場合は次の対戦相手を先に行い競技を続行する。  
対象車両は次の対戦が終了するまでに修理を完了しなければならず、完了しなかった場合は敗退となり、対戦相手は上記 5) により次の対戦への進出権を得る。

### 正回り開催 特記事項

- 7) 9 コーナーに設置したパイロンを先行車が接触した場合、1 ランクダウンとする。
- 8) 先行車がパイロンに接触し後追い車両の前にパイロンが飛ぶなど、走路妨害と審判員がジャッジした場合先行車 2 ランクダウンとする。

### 逆走開催 特記事項

- 10) 先行車が指定されたゾーン不通過の場合は審査員のジャッジにより減点となる。

## 第 13 章 ポイントに関する事項

- 1) ポイント表（2026 D1 規定に基づき順位を決定する）
- 2) ドライバーシリーズポイントが同点の場合は、当該大会成績上位順としシリーズ順位を決定する。

| 順位 | ポイント | 順位 | ポイント | 順位 | ポイント | 順位 | ポイント |
|----|------|----|------|----|------|----|------|
| 1  | 25   | 5  | 13   | 9  | 8    | 13 | 4    |
| 2  | 21   | 6  | 12   | 10 | 7    | 14 | 3    |
| 3  | 18   | 7  | 11   | 11 | 6    | 15 | 2    |
| 4  | 16   | 8  | 10   | 12 | 5    | 16 | 1    |

## 第 14 章 ラウンド賞典

- 1) 優勝~3 位までトロフィー&副賞

## 第 15 章 シリーズ賞典及び権利

- 1) シリーズランキング 1 位~3 位まで賞金
- 2) その他の賞典については D1 事務局またはオーガナイザーから発表される。

## 第 16 章 審査員

- 1) D1 審判員ライセンス所持者 2 名または、有効なライセンス保持者以外とする場合は D1 JAPAN ORGANIZATION の事前承認を受けた審査員とする。

## 第 17 章 審査方法及び審査コーナー

- 1) 大会各戦の審査員が当日発表
- 2) 事前にホームページにて告知する。  
1)、2) のいずれかとする。

## 第18章 ペナルティーに関して

- 1) ドライバーズミーティング欠席 失格
- 2) 車両規定違反 失格
- 3) フラッグ無視 失格
- 4) チェッカー後のドリフト 失格
- 5) 他選手とのトラブル等（関係者含む） 失格
- 6) その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員にて判断となる。

## 第19章 その他

- 1) イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合がある。
- 2) ピット内は火気厳禁とし喫煙等は一切禁止とする。
- 3) 駐車スペースに関しては、東コースパドックは競技車両のみ利用可能とする。
- 4) 本大会参加にあたり配布されたゼッケンおよび配布された大会ステッカーを必ず車両に貼ること。  
※ 貼り付け個所は下記A図を参照のこと。車検時に確認アリ。
- 5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および株式会社サンプロスにあることを承諾することとする。
- 6) スポッターは事務局にて申請をおこなうこと。その際に発行される**スポッター証明書（リストバンド）**が無い場合はスポッターエリアには立入禁止とする。  
※ スポッターエリアは開催前に発表する。
- 7) 茂原ツインサーキット走行規定は遵守すること。
- 8) 表彰式・抽選会・ジャンケン大会で受理及び当選した商品の転売を一切禁止とし、万が一転売行為が発覚した場合、今後の茂原大会出場はできないこととする。

### A図：ゼッケンおよび大会ステッカーを貼り付け位置



## 第20章 スポッター申請及びパスについて

- 1) スポッターはドライバー1名に対して1名のみ登録可能。  
スポッター登録は必ず事務局にて申請をおこなうこと。事務局で発行される**リストバンドは見えやすいように必ず手首に着けること。手首への装着が確認できない場合はスポッターエリアへ入れない。**
- 2) **スポッター証明書（リストバンド）**は申請者以外に渡さないこと。  
また、**スポッター証明書（リストバンド）**が無い場合、スポッターエリアには入れない。
- 3) スポッターエリアは当日までに発表される。
- 4) オフィシャルの指示に従うこと。

正回り開催 コース全体配置図



逆走開催 コース全体配置図



# 抽選会及びジャンケン大会について

表彰式終了後、ジャンケン大会・抽選会を行います。

本大会開催にあたり大変多くのスポンサー企業様にご協力をいただき、各企業様のご協賛品のお品物を頂戴しております。選手・ご来場の皆様にお渡しができるよう多くの商品をご用意いただいておりますので大会終了までお帰りにならず、ジャンケン大会・抽選会にご参加いただくようご協力お願い申し上げます。

注意) 当選した商品の転売等は一切禁止となります。万が一転売等発見した場合は今後の本大会出場をお断りいたしますので予めご了承ください。

## ベスト 16 開始前のドライバー紹介について

本大会はトーナメント開始前に対戦相手ごとに選手紹介を行います。

時間厳守としスタッフの指示に従ってください。

### ■ コースインから整列までの流れ（低速で走行、空ぶかし等は禁止です）

ホットピットに荷物、工具等を降ろし、最終コーナーに移動していただきます。

その際、選手紹介が終了したらすぐにトーナメントが始められる状態で移動を開始してください。

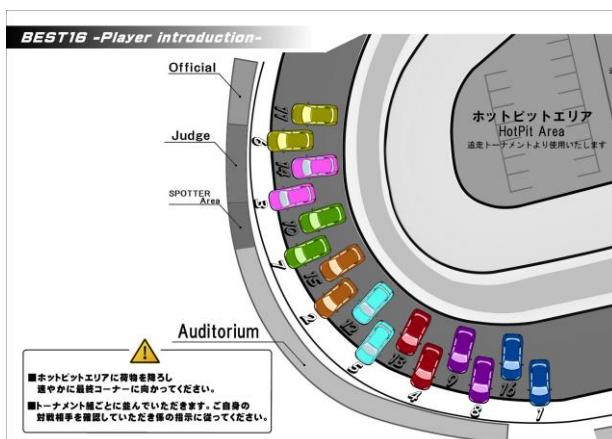
ピットクルーの方はホットピットで待機してください。

### ■ 整列後の選手紹介の流れ

対戦相手ごとに順番にインタビューをおこないます。観客にアピールして盛り上げてください。

全選手の紹介が終了した後 速やかにホットピットに戻り、時間をかけずにトーナメントをおこないますので、円滑なイベント進行にご理解とご協力お願い致します。

## 正回り開催 ベスト 16 ドライバー紹介配置図



## 逆走開催 ベスト 16 ドライバー紹介配置図

