



Divisional Central Division 5

2025

茂原大会規則書



Information  
(公式通知・リザルト)

本特別規則書記載以外の規則の変更・追加 等があった場合は公式通知にて発表される。

# 主催：有限会社 茂原ツインサーキット

2025 D1 地方戦 Central シリーズ  
茂原大会規則書 (第2戦、第3戦、第5戦)

## 第1章 大会の名称

2025 D1 CENTRAL DIVISION5 シリーズ

## 第2章 開催場所、開催日

第1戦 3月16日(日) 日光サーキット

第2戦 4月27日(日) 茂原ツインサーキット

第3戦 7月27日(日) 茂原ツインサーキット

第4戦 10月18日(土) 日光サーキット

第5戦 12月21日(日) 茂原ツインサーキット

## 第3章 開催クラス

1) D1 地方戦クラス

## 第4章 第2戦・第3戦・第5戦 開催主催者、所在地

(有)茂原ツインサーキット

〒297-0044 千葉県茂原市台田 640 番地

TEL 0475-25-4433 FAX0475-26-5116

## 第5章 募集台数

1) 参加受付台数は、地方戦クラス最大 60台とする。  
(1クラス最大20台、3クラス)

## 第6章 参加資格および参加時に必要なもの

D1 地方戦シリーズ基本規則に準拠するが、茂原規則書を優先し行われる。

- 1) 18歳以上の方は、普通運転免許取得者であること。
- 2) 18歳未満の方は、保護者同伴が条件とし出場を許可する。
- 3) 参加出来るライセンスの種類
  - ① D1-A、D1-B、仮ライセンス
  - ② 申込時にライセンスがない場合、大会当日のブリーフィング終了後に講習を行う。  
講習料およびライセンス発行料：2,200円(当日必要)
  - ③ D1 スーパーライセンスホルダーは参加できない。
- 4) 茂原ツインサーキットのルールを守れる方。
- 5) 参加時に必要なもの
  - ① 有効なD1ライセンス (もっていない場合は当日 仮ライセンス講習あり)
  - ② 運転免許証(18歳以上の方)
  - ③ エントリー用紙(18歳未満の方は、保護者の署名、捺印が必要)
  - ④ テクニカルパスポート(チェックリスト)  
※テクニカルパスポートは大会当日に必ず持参すること。  
参加確認時に提出できない場合は参加不受理とする。

## 第7章 参加方法及び受付開始と締切

1)参加受付開始：開催日より1ヶ月前から受付開始となる。

※FAXのみの受付はおこなってない。

### 参加方法

#### ①窓口持参の場合

上記大会事務局へ参加料金を支払うこと。

#### ②WEBエントリー

茂原ツインサーキットホームページ内にあるWEB予約から受付可能。

WEB予約完了後 エントリー用紙を必ずFAXし、3日以内に所定口座に参加費を入金すること。

(振込手数料は参加者が負担することとする。)

※WEB予約が完了してからのキャンセルはできないこととする。

■エントリー用紙 FAX 番号 0475-26-5116 (東コース事務局)

■参加費の振込先：

ちば興業銀行 茂原支店 普通 5928624 有限会社茂原ツインサーキット

2)受付は先着順とし定員となり次第締切となる。(キャンセル待ちは5台までとする)

## 第8章 参加料及び保険料

1) D1SL 地方戦クラス 16,000円(お見舞金制度加入金込)

2) 定員に達した場合、参加費の返金に関しては事務手数料1,500円を差引いた金額が返金額となる。

※ キャンセル待ちの参加費の返金振込みは手数料が差し引かれる。

※ 参加費には入場料1名(本人のみ)が含まれる。同乗者、ピットクルーの方は別途入場料が必要となる。

## 第9章 参加受理と参加拒否

1) 参加者には大会事務局より受理書(車両通行証)が発行される。当日は必ず持参すること。

また、大会当日に受理書(車両両通行証)を忘れた方は入場料が発生する。

2) いかなる場合であっても、予約が完了してからのキャンセルはできない。

尚、エントリー完了後はいかなる場合でも参加費は入金し、万が一入金が確認できない場合は次戦のエントリー受付ができないこととする。

## 第10章 ドライバーの装備

1) ヘルメットはフルフェイスかジェット型のみ。(あご紐は必ず締めること)

フェイスマスク推奨

2) レーシングスーツまたは長袖、長ズボンで肌の露出がないもの。

3) レーシングシューズまたは運動靴。

4) レーシンググローブのみ。(軍手不可)

## 第11章 車両規定・車検

仮ナンバーで来場した場合 エントリーの受付を認めないこととする。

※車検がない車は必ず積載車で来場すること。

車検は、下記の1)、2)、3)、6)、7)、8)、9)、11)、12) 13) 14) 15) 16)を確認する。

装備または不備のある車輛は参加できない。

国内D1-J 車輛規定を参考に茂原大会レギュレーションを優先とし遵守とすること。

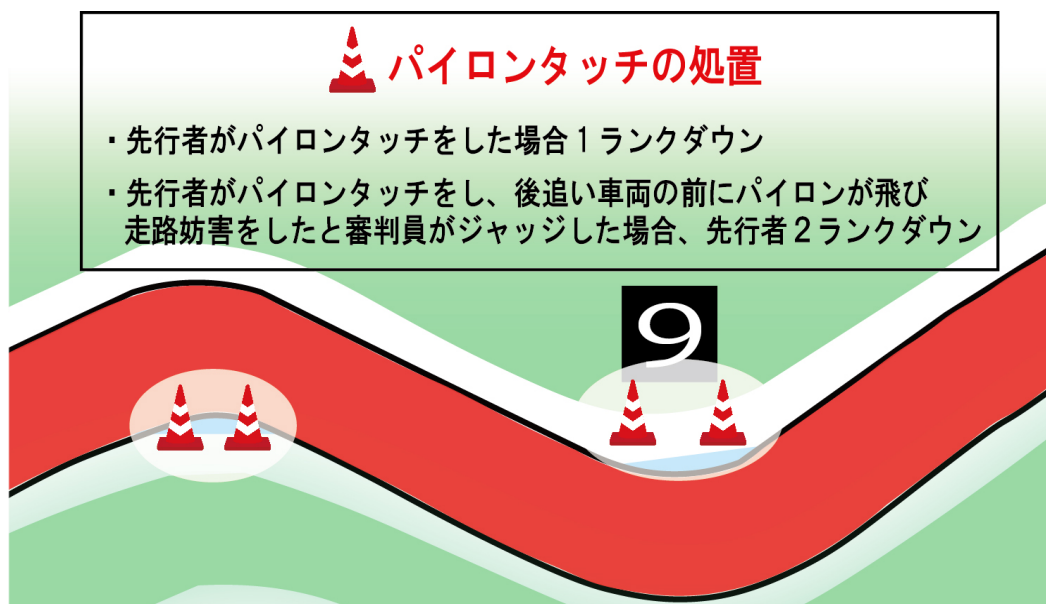
- 1) 4点式以上のシートベルトの装着義務（取付方法注意）
- 2) 消火器の車内装着（緊急時はすぐに取りれるようにしっかりと固定する事）
- 3) けん引フック装着（純正可）※フロント牽引フックは必備とする。  
また、装着個所明示の為の矢印ステッカーは強く推奨とする。
- 4) マフラー音量は105db以下とする。（直管不可）（サーキット特別規定）  
練習1本目にて音量計測する。超えてしまった場合2本目で基準値を下回らない場合は、以後のヒートは出走できないこととする。  
※地域住民のご理解の下 サーキットは運営しております。また地域協定もごさいますのでご理解ください。
- 5) オイル漏れ等のおそれのある車両は走行できない。
- 6) 脱落の恐れのある部品類は外すかしっかりと固定すること。
- 7) フロントバンパー、リアバンパーは必備  
※競技中は原則として装着の状態で行くこと。  
※万一 競技中に破損してしまった場合はこの限りではない。
- 8) 灯火類の装備・装着と正常に動作する事。（ヘッドライト、ウィンカー、テールランプの動作確認）  
※注意：灯火類がそれぞれ動作しない場合は車検不合格とし失格となる。
- 9) オープンカー、グラストップなどルーフに強度のない車両は安全面を重視し、3点式以上のロールゲージを必着とする。（サーキット特別規定）  
走行中は屋根を装着して走行すること。
- 10) ナンバー無し車輛は1本目の練習走行中に音量検査、安全基準検査を行う。  
合格の場合、合格ゼッケンをオフィシャルより受け取り、外から見やすい位置に必ず貼ること。
- 11) ゼッケンは、両側ドアに貼ること。
- 12) 配布されたステッカーは車体のドアミラー下に貼ること（当日配布）
- 13) フロントウィンドスクリーンは公道で使用許可された認証マークのある合わせガラスでなければならない。またひび割れのあるガラスは認められない。  
競技中にひび割れ等が生じた場合は都度技術員の判断・指示に従わなければならない。
- 14) サイド&リアウィンドは安全な強度を有した素材でなければならない。また運転席および助手席は視認性を確保できる素材でなければならない。 ※純正またはOEM製の窓ガラスを強く推奨する。
- 15) リアウィンドウスクリーンをベース車のガラス以外に交換した場合には、脱落防止用に金属ステー（ウィンドウ上端から下端にかけて2本以上）をボディシェルまたはリアハッチに簡易的ではなく強靱に装着しなければならない。
- 17) 燃料タンクを室内に設置する場合、コックピットからスチール製またはアルミ製のバルクヘッドで恒久的に隔離する必要がある。また、ロールゲージ構造内に収める事を強く推奨する。
- 18) 運転席、助手席ドアが純正でない場合、サイドバー(1本以上)でコックピットが保護されていること。

## 第12章 競技規定

- 1) 練習走行中はショートカットの使用は禁止とする。  
但しチェッカー後はショートカットを使用しピットインすること。
- 2) トラブルにより赤旗中断となった場合でも走行時間の延長はない。
- 3) 練習走行はヘリポートやコース内で停止や待つ行為、徐行(競技長が徐行と判断した場合)は禁止とする。  
行った場合、警告となり2回の警告で競技失格となる。[第18章(6)を適用する]

### 予選

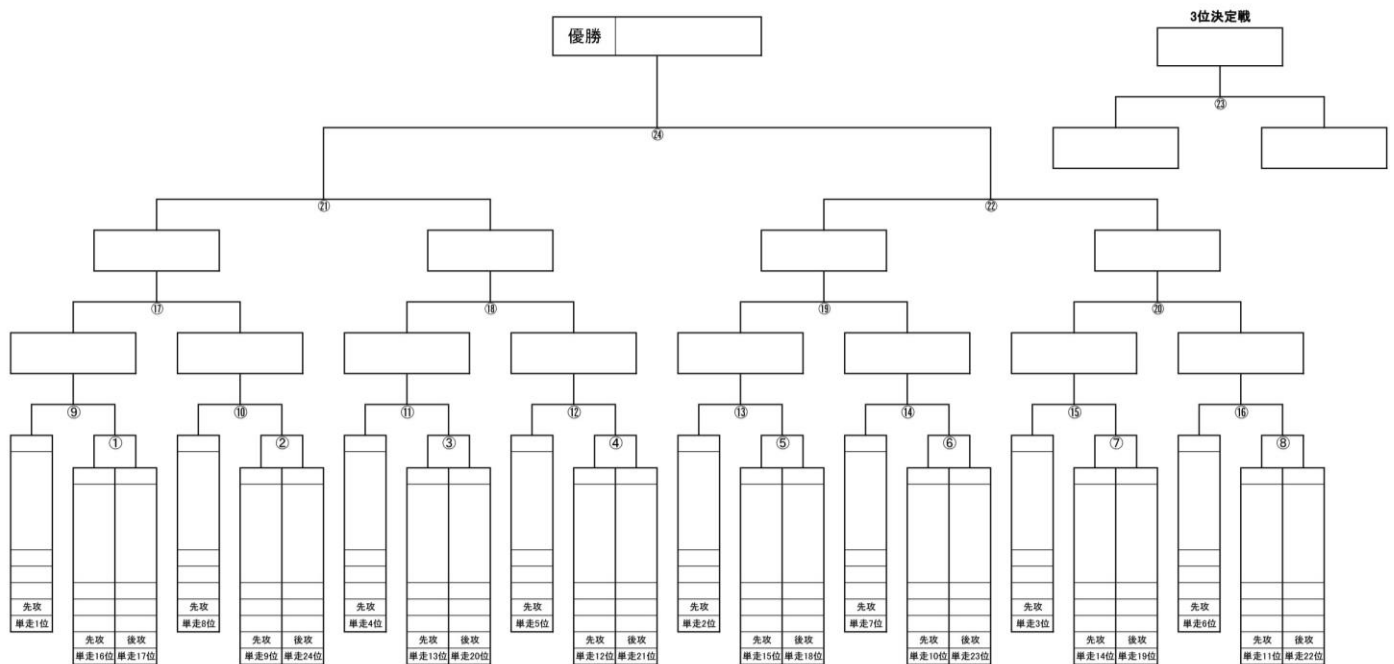
- 1) **予選1回戦** ルーレット方式もしくは、単走方式により上位25台を選出  
予選1回戦中はコース内で徐行や停止等は禁止とする。  
※1度目/白黒旗による注意 2度目/黒旗により失格[第18章(6)を適用する]  
※競技中はショートカットの使用は禁止とする。  
但しチェッカー後はショートカットを使用しピットインすること。
- 2) **予選2回戦** 単走方式により2トライにてベスト**24**選出  
審査コーナーによりスタート地点、ショートカット使用など変更となる場合がある。  
予選2回戦開始前にコースインゲートに入りスタッフの誘導によりゼッケンの若い順にコースインとなる。 ※ゲートクローズは走行開始時間の5分前となり時間内にコースインゲート内に入っていない車両はリタイアとみなす。
- 3) 参加者は必ず予選に参加しなくてはならない。  
参加できない場合は、リタイアとし決勝へは進めないこととする。
- 4) コースイン後すぐに、車両トラブル等で走行できない車両に関しましては最後尾スタートとなり、最後尾からのスタートにも間に合わなかった(スタート位置につけない)場合は当該ヒート失格となる。
- 5) 競技開始(先頭の車両がスタートをきった時点)からは自身の順番にスタート位置につけなかった場合は当該ヒート失格となる。
- 6) ピットクルーのコース内の立入りは禁止とする。
- 7) 2次予選単走より下記の通りパイロンを設置する。



- 8) 2次予選単走の際、パイロンに接触した場合は審判員のジャッジにより減点となる。

## 決勝(トーナメント)

- 1) ベスト 24 台でのトーナメント方式となる。
- 2) 練習・先行・後追 各 1 本で勝敗を決定。  
 ベスト 24~16・・・練習走行 1 本あり（ウォームアップエリアは使用禁止）  
 ベスト 8~・・・ウォームアップエリアを使用する。（練習走行ナシ）
- 3) トーナメントの枠は下記の通りとする。



- 4) 再対戦はベスト 24~16 までは 0 回、ベスト 8 以降は全ての対戦で 1 回までとする。
- 5) 対戦者が時間内にスタートラインに着けない場合は単独でスタートしてコースをドリフト走行にて一巡する事で次の対戦への進出権を得る事ができる。
- 6) 審査中に車両トラブルがあった場合は以下の通りとする。
  - ① ドライバーまたはピットクルーがオフィシャルに状況と修理内容を伝える。
  - ② オフィシャルが競技長に報告後、修理可能時間を設定（3 分~5 分程度）し、時間がかかりそうな場合、次の対戦相手を先に行い競技を続行する。  
 この場合、次の対戦相手が終了するまでに修理を完了しなければならず、完了しなかった場合、敗退となるとなり、5) により進出権を得る。
- 7) ピットクルーはドライバー 1 名に対して 1 名のみ登録可能。  
 事務局にてクレデンシャルを発行する。事務局で登録し渡されたクレデンシャルは見やすい位置に着けること。確認できない場合はホットピットへ入れない。  
 コース内に入れる時間はラウンドが始まる前または、決勝中の休憩時間のみとなる。  
 ピットクルー登録は必ず事務局で申請すること。
- 8) 9 コーナーに設置したパイロンを先行車が接触した場合、1 ランクダウンとする。
- 9) 先行車がパイロンに接触し後追い車両の前にパイロンが飛ぶなど、走路妨害と審判員がジャッジした場合先行車 2 ランクダウンとする。

## 第13章 ポイントに関する事項

- 1) ポイント表（2025D1 規定に基づき順位を決定する）
- 2) ドライバーシリーズポイントが同点の場合は、当該大会成績上位順としシリーズ順位を決定する。

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	25	5	13	9	8	13	4
2	21	6	12	10	7	14	3
3	18	7	11	11	6	15	2
4	16	8	10	12	5	16	1

## 第14章 ラウンド賞典

- 1) 優勝～3位までトロフィー&副賞

## 第15章 シリーズ賞典及び権利

- 1) シリーズランキング  
1位～10位まで賞金（総額15万円）
- 2) その他の賞典についてはD1事務局またはオーガナイザーから発表される。

## 第16章 審査員

- 1) D1 審判員ライセンス所持者 2名または、有効なライセンス保持者以外とする場合は D1 JAPAN ORGANIZATION の事前承認を受けた審査員とする。

## 第17章 審査方法及び審査コーナー

- 1) 大会各戦の審査員が当日発表
- 2) 事前にホームページにて告知する。  
1)、2) のいずれかとする。

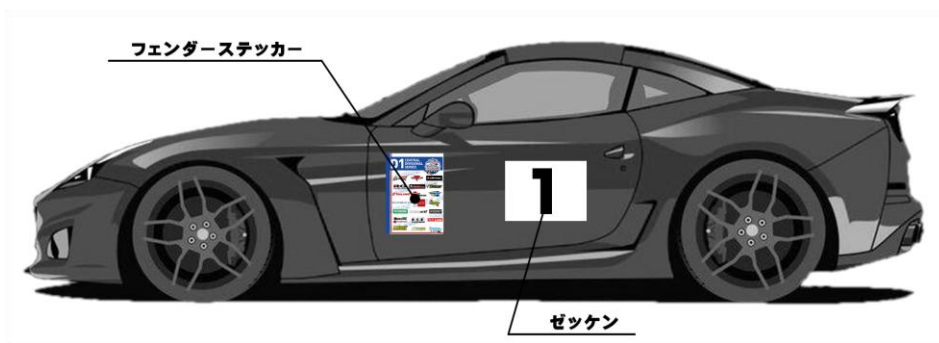
## 第18章 ペナルティーに関して

- 1) ドライバーズミーティング欠席 失格
- 2) 車両規定違反 失格
- 3) フラッグ無視 失格
- 4) チェッカー後のドリフト 失格
- 5) 他選手とのトラブル等（関係者含む） 失格
- 6) その他のペナルティーに関しては大会運営者、審査員にて判断となる。

## 第19章 その他

- 1) イベントスタッフ、オフィシャルの指示に従わない選手はペナルティーの対象となり失格となる場合がある。
- 2) ピット内は火気厳禁とし喫煙等は一切禁止とする。
- 3) 駐車スペースに関しては、東コースパドックは競技車両のみ利用可能とする。
- 4) 本大会参加にあたり練習走行開始時には必ず配布されたゼッケンおよび配布された大会ステッカー（フェンダーステッカー）を必ず車両に貼ること。  
ゼッケン…両ドア大会スポンサー（フェンダーステッカー）…両ドアパネルミラー下付近
- 5) 本イベントで撮影された映像素材、提供素材および写真撮影素材の肖像権、著作権は主催者および株式会社サンプロスにあることを承諾することとする。
- 6) Rd.2 よりポイント 5 位までの選手はシードゼッケンとなる。（予選 1 回戦免除）
- 7) スポッターは事務局にて申請をおこなうこと。その際に発行されるスポッター証明書（クレデンシャル）が無い場合はスポッターエリアには立入禁止とする。  
（スポッターエリアは開催前に発表）
- 8) 茂原ツインサーキット走行規定は遵守すること。
- 9) 表彰式・抽選会・ジャンケン大会で受理及び当選した商品の転売を一切禁止とし、万が一転売行為が発覚した場合、今後の茂原大会出場はできないこととする。

### ゼッケンおよびフェンダーステッカーを貼る位置



## 第20章 スポッター申請及びパスについて

- 1) スポッターパスはドライバー1名に対して1枚のみ発行可能。
- 2) 受付は大会事務局にておこなう。
- 3) スポッターパスは申請者以外に渡さないこと。  
下記のクレデンシャルがない場合 スポッターエリアには入れない。
- 4) スポッターエリアは当日までに発表される。
- 5) オフィシャルの指示に従うこと。





# 会場 MAP

- …審査区間
- …ドリフト禁止区間

**パイロントッチの処置**

- ・先行者がパイロントッチをした場合1ランクダウン
- ・先行者がパイロントッチをし、後追い車両の前にパイロンが飛び走路妨害をしたと審判員がジャッジした場合、先行者2ランクダウン

**ショートカットの使用について**

- ・チェッカー後はショートカットを使用しピットインしてください。
- ・練習走行中及び競技中の使用は禁止です。



Official  
Judge  
SPOTTER  
Area  
Auditorium

Paddock Area

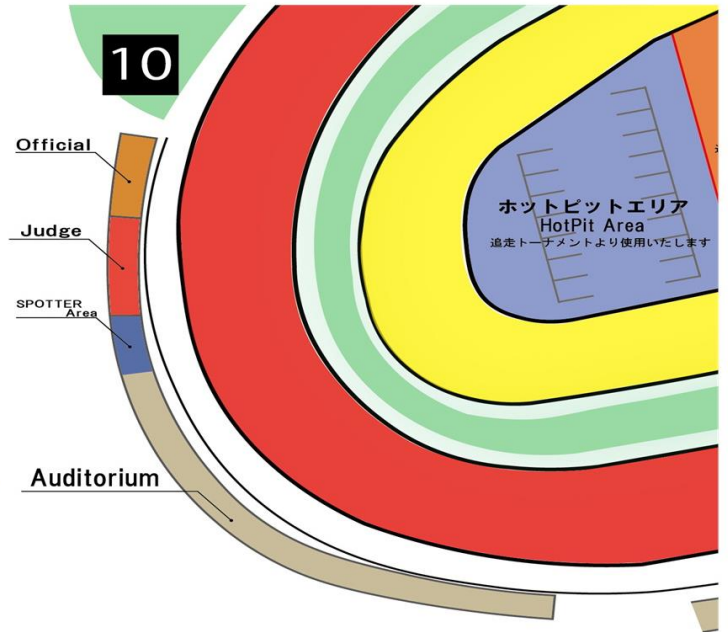
# スポッターエリア - SPOTTER -

スポッターエリア立入にはクレデンシャルが必要となります。  
 クレデンシャルの申請はタワー1Fで受付となります。  
 ドライバー1名に対し、1名まで登録可能です。

**- 注意 -**

- ・スポッターエリアは申請者のみ立入可能
- ・クレデンシャルが必要
- ・場所取り禁止
- ・該当ドライバーが走行中のみ立入可能

## - SPOTTER PASS -



# ウォームアップエリア - WarmUP -



## ホットピットエリア

ピットクルーの立ち入りはドライバー1名に対し1名までとし、競技開始前までに立入可能  
 軽作業、工具、タイヤ等持ち込み可能

## ウォームアップエリアエリア

ベスト日より使用します。  
 前の組がスタートラインに移動したら次の対戦者のみ使用可能です。  
 トーナメントの組み合わせをみて、自身の出生順は自己管理してください。  
 尚、自身の順番になり、スタートラインについていない場合は棄権とみなし、敗戦となります。

## - PADDOCK PASS -

■ドライバー1名に対しピットクルー1名まで  
 ■バスをつけていない場合はホットピットに入れません。



# BERS16 開始前のドライバー紹介について

本大会はトーナメント開始前に対戦相手ごとに選手紹介を行います。

時間厳守とスタッフの指示に従ってください。

## ■〇〇：〇〇～ コースイン可能（低速で空ぶかし等は禁止です）

ホットピットに荷物、工具等を降ろし、最終コーナーに移動してください。

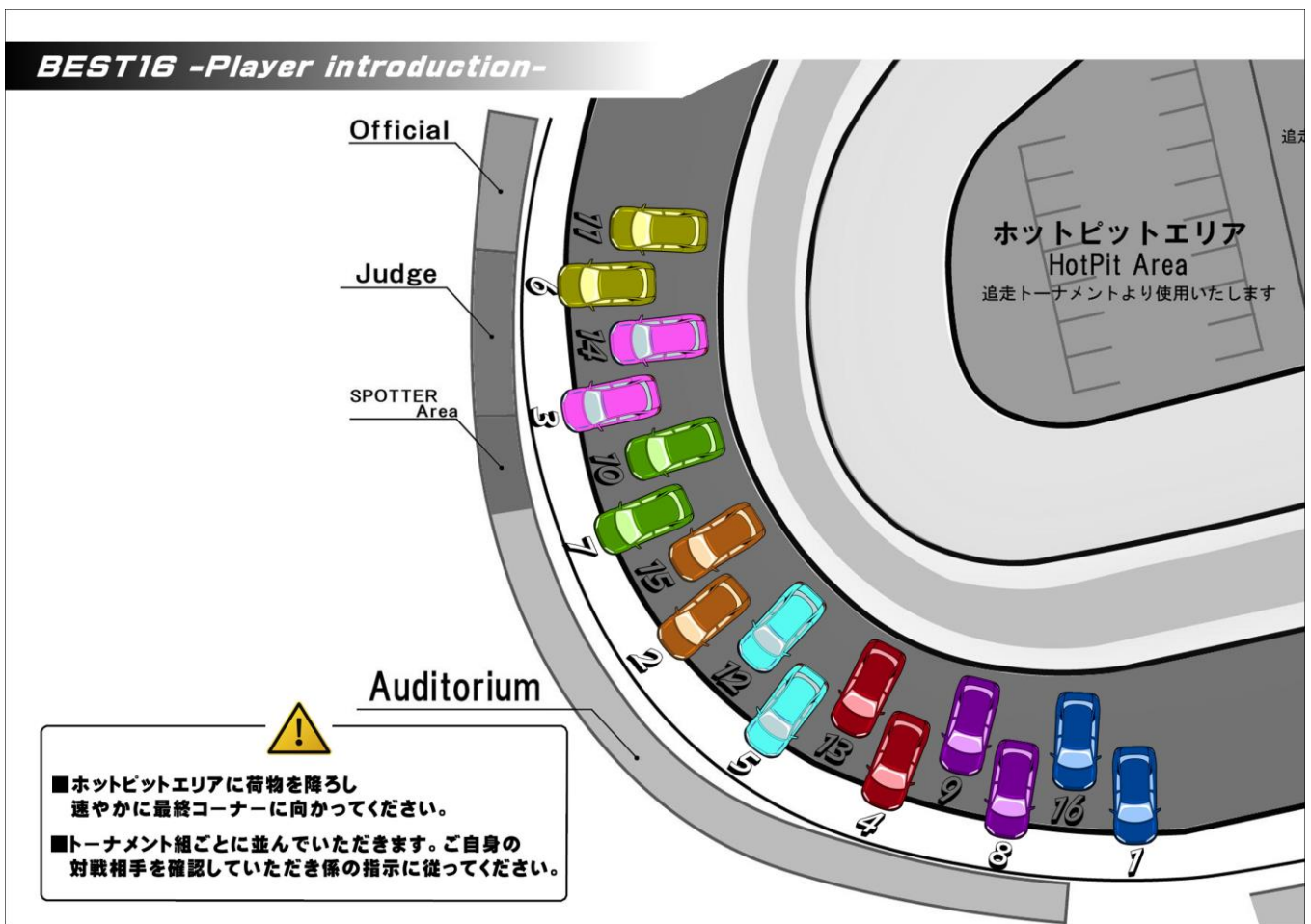
選手紹介が終了したらすぐにトーナメントが始められる状況で最終コーナーに移動してください。

ピットクルーの方はホットピットで待機してください。

## ■〇〇：〇〇～〇〇：〇〇 選手紹介

観客にアピールして盛り上げて下さい。

全選手の紹介が終了した後 速やかにホットピットに戻り、時間をかけずにトーナメントをおこないますので、ご理解とご協力お願い致します。



## 抽選会及びジャンケン大会について

表彰式終了後、ジャンケン大会・抽選会を行います。

本大会開催にあたり大変多くのスポンサー企業様にご協力をいただき、各企業様のご協賛品のお品物を頂戴しております。選手・ご来場の皆様にお渡しができるように多くの商品をご用意いただいておりますので大会終了までお帰りにならず、ジャンケン大会・抽選会にご参加いただくようご協力お願い申し上げます。

注意）当選した商品の転売等は一切禁止となります。万が一転売等発見した場合は今後の本大会出場をお断りいたしますので予めご了承ください。