

MAXXIS KTチャレンジ開催概要（年間6戦） エンジョイカーター向けクラス

KTエンジンを使用し、タイヤの本数制限（年間8本まで使用可能）を設けたクラスです。

参加費	10,000円（お弁当付き）	
ライセンス	SLまたはJAFライセンス必備	
対象年齢	満20歳以上	
出場資格	コースオーガナイザー及び指定ショップが認めた者（SLクラス出場の方は参加できません）	
固定ゼッケン制	2023年度はゼッケン1番以外の希望ゼッケン登録制とします。（途中変更は禁止です）	
使用フレーム	フロント・サイド・リアバンパー必備とし、しっかりと整備されている事	
使用エンジン	KT100 SD/SC/SEC	
キャブレター	WB3A・WB21・WB33 改造禁止 部品変更禁止	
リストラクター	19.8Φmmリストラクター装着	
使用タイヤ	DRY MAXXIS sports WET SLタイヤ（銘柄自由） ※ドライとウェットタイヤの組み合わせは禁止とする。	
最低重量	150Kg	
ドライタイヤ制限規定 （年間8本まで）	1年を通して8本までとし初戦で使用したタイヤ以外に4本まで交換する事が可能 レインタイヤの使用は、主催者が許可した場合のみ使用する事が可能 練習走行（登録タイヤ以外でも可能） 公式練習からは登録タイヤを使用する事 例）初戦4本使用→3戦目 フロント2本交換→6戦目 フロント2本交換 合計8本 1度使用したタイヤはレース終了後、車検場にてタイヤを回収し、次戦参加の際に車検にて再配布する。 ※1度交換したタイヤを次戦以降で再度登録する事は可能だが、使用本数にはカウントされる。	
タイヤマーキング	初参加の方のみ車検にてマーキングを行いますので、ホイールにタイヤを組まずに車検場までお持ちください。 一度預け入れたタイヤは車検員によりマーキング確認を行った後、レース当日に朝の車検時に再配布いたします。	
タイヤの配布	レース当日 車検場にて配布いたします。	
タイヤの回収	レース終了後 車検場にて回収いたします。 回収の際はタイヤを紐や器具で固定してお持ちください。	
タイヤの変更	新たなタイヤに交換する場合は朝の車検が終了するまでとします。 レース中に登録タイヤ以外の交換は認められません。 ※バースト等が発生した場合は技術委員長の許可を受けて1本のみ交換可能とします。 この場合はタイヤ制限規定を適用いたしません。	
レース形式	公式練習（10分間） タイムトライアル レース1 レース2 ファイナルヒート	レースフォーマットは、同日開催されるWEST CUPスケジュールに準拠する。
ポイントの付与	全てのヒート（TT以上）にポイントを付与し、ポイントの合計がシリーズポイントとして加算されます。	
賞典	WEST CUP競技規則に準拠（ファイナルヒートの結果をもって表彰とします） MAXXISオリジナルグッズを贈呈	
シリーズ賞典	参加台数により無料走行券を贈呈予定 茂原表彰パーティー無料招待（上位5選手まで）	

※本レースは2023年度より開催される新たなレースとなり、年度中に規則の変更など行う場合がございます。
参加者様がより楽しめるレースを目指しておりますのでご理解ご協力をお願い致します。