

～ 2022年度 第2戦 (5月1日) 変更点のお知らせ ～

変更日令和4年3月23日 実施 令和4年4月1日

【 MOBARA SPクラスの追加クラス・レギュレーション変更について 】

参考クラスとして、MOBARA SP ビギナークラスを追加、単独開催までは、MOBARA SP と MOBARA SP ビギナーの混走時は、周回数を10周から8周に変更、MOBARA SP 単独開催時は、周回数 10周として開催される。

MOBARA SPへのジュニアライダーの参加条件において

ウエイトが重過ぎるとの意見を考慮し、安全面・戦力バランスを検討した結果、第2戦より下記の内容に変更とする。

*ジュニアライダーの定義は、中学校3年生までとする。

*参加車両 / 最低重量

■ 2st 125kg ノーマルマフラーでの参加を認める。

■ 4st 130kg NSF100HRC Trophy 使用での参加を認める。

【 参考クラス : MOBARA SP ビギナー クラスを追加 】

参考クラス、MOBARA SP ビギナークラスを追加。

*車両規則・最低重量は、MOBARA SP に準ずる。

*参加台数10台からで単独開催とし、単独開催時は周回数 8周とする。

(ワイルドカード制も検討中)

9台までは、MOBARA SP と混走・賞典別とする。

*タイム規準は、36秒000まで、35秒台に入ったらMOBARA SPへ昇格

*MOBARA SP ビギナー 参加費¥7000 保険別

*チャレンジポイント制を導入、ランキング発表のみ。

【 茂原150SPクラス 周回数の変更と、表彰について 】

■ 開幕戦でのタイム差を検討した結果、

第2戦より150・MR150混走時は、周回数を10周から8周に変更する。

*今後、150・MR150単独開催を目指す方向。

*タイム差・安全面・戦力バランス等を考慮し、シーズン途中にレギュレーションを変更する可能性がある。

■ 表彰式について、

第2戦より、総合表彰、150クラス、MR150クラスの3つの表彰を行う。