

# M1 SPクラス 車両規則

## M1SP 2st 車両

- ミッション付き2ストローク50cc準改造車
- エンジンノーマルとし、タイヤ・マフラー・サスペンション・ブレーキ・パットの変更可。(キャリパー変更不可)
  - 1.最低重量 125kg : 重量不足は、5順位降格もしくは、悪質な行為の場合は失格とする。オーガナイザー判断  
最低重量を下回る選手が参加する場合は、ノーマルマフラーで参加可能。
  - 2.サイレンサーはリヤタイヤより突出してはならない。
  - 3.フロント・リアのホイールは純正品のみ使用を認める。

## M1SP 4st 車両

- ミッション付き4ストローク100cc準改造車
- エンジンノーマルとし、タイヤ・マフラー・サスペンション・ブレーキ・パットの変更可。(キャリパー変更不可)
  - 1.最低重量 128kg : 重量不足は、5順位降格もしくは、悪質な行為の場合は失格とする。オーガナイザー判断  
最低重量を下回る選手が参加する場合は、ノーマルマフラー、ノーマルキャブ・ノーマルカムの仕様で参加可
  - 2.サイレンサーはリヤタイヤより突出してはならない。
  - 3.アルミタンクの使用は、禁止とする。
  - 4.キャブレターについて、22パイ以下なら社外品のキャブレターの変更を認める。
  - 5.キャブレターについて、22パイ以上ならハイカムの変更は不可とする。
  - 6.ハイカムについては、22パイ以下なら変更を認める。
  - 7.フロント・リアのホイールは純正品のみ使用を認める。
  - 8.4サイクルの重量級ライダーのハンデを補う処置として、総重量155kg以上の場合、ハイカム・マフラー・キャブレターの口径自由

\* 上記規則は、安全面・戦力バランス等を考慮しシーズン中で変更する場合がある。