

2026. 10. 4(日) 2026 茂原ミニバイク3時間耐久＜東コース＞特別規則書

大会趣旨	第16回の東コースミニバイク3時間耐久、今年も「エンジョイ重視」で開催しておこないます。 ぜひご理解いただき、全員が最後まで楽しめるようご協力をお願いいたします。
開催日/開催場所	2026 年 10月 4日(日)茂原ツインサーキット 東コース 1. 2km
参加クラス	最大エントリー数 40チーム OPEN・SP・GROM HRC Trophy ・インポートミニ 125・茂原160SP 160(インポートミニ)/KayoMR150 6クラス * SPクラスのマシンのみの場合は、SPクラス。 SPとOPEN 1台ずつの場合は、OPENとなります。
参加基準	事前にMOTOBREAKの走行会に参加し、1分を切れる方を3時間に推奨。1分越える方は6分お試し耐久を推奨する。
参加費	1チーム 2名～5名まで (2名 ￥18000円) (3名～5名 1名につき ￥5500円) (お見舞金別途￥660 ライスボ保険適用) * ライダーのお見舞金 別途かかります。ピットクルーは、2名まで別途 お見舞金 ￥660のみかかります。 * 3名～5名までは、ピットクルーは￥2160円/1名 (登録料￥1500 + お見舞金￥660)がかかります。
パドックについて	先着順にて、パドックが決定。屋根付パドックは先着 1～24チーム 外パドックは、25～40チームとなります。
募集(エントリー期間)について	エントリー期間:2026年9月1日～9月27日(日) 先着順とし40チームになり次第受付終了
募集目安*前後する可能性あり	・OPENクラス 15チーム・SPクラス 15チーム・GROM HRC Trophy・インポートミニ125/茂原160SP 先着10チーム
ライダー変更について	ライダー・ピットクルーの変更については、9/27までは変更可能。 *9/28からは変更手数料￥1000 で変更可
ゼッケン確定	ゼッケン確定は、9月20日に決定。 9/21以降は受付け順となります。
車両規則	。 * SPクラスの最低重量は、SP 2st 126kg 4st 129kg *各高校生から *重量不足は、5順位降格 Jr 2st : ジュニアライダー * 中学3年生まで :ノーマルマフラーでの参加を認める。 Jr 4st : ジュニアライダー * 中学3年生まで :吸排気は、NSF100 HRC Trophy仕様での参加を認める。 * 参加車両規則は、MOBARA MOTOWEST GPに準ずる。 SPクラス＜12・17＞、OPEN 2スト100cc以下・4スト160cc以下 * SPクラス……タイヤは一般市販されていて、通常ルートで購入出来る物のみ使用可。 スリックタイヤおよび摩耗限度を超えた物、グルーピング(溝きり、カッティング)したものは不可。 ミニバイクレース専用タイヤの使用を認める。(S01/S02・KR337・KR410・12inch 車用レインタイヤ等) 但し、17 インチ車両で12 インチ車両と混走するクラスに参加する場合は、レーシングレインタイヤの使用を認める。 * OPENクラス…スリックタイヤの使用可。レーシングレインタイヤの使用を認める。車両規則は、MOBARA MOTOWEST GPに準ずる。 *茂原160SP 参加車両規則は、MOBARA MOTOWEST GPに準ずる。 * 3時間耐久のみ160(インポートミニ)クラスは、スリックタイヤの使用可。レーシングレインタイヤの使用を認める。 * インポートミニ125 参加車両規則は、MOBARA MOTOWEST GPに準ずる。 * ホイールについては、耐久では社外ホイールの使用を認める。 1_ホイールについては、耐久では社外ホイールの使用を認める。但し、安全に取り付けし車検に合格したもののみとする。 2_レインタイヤについては、スリックタイヤは使用不可。レーシングレインの使用を認める。 * SP車両で最低重量に満たない場合はOPENクラスでの参加を認める。 * GROM HRC Trophyクラスは、GROM CUP HRC Trophy車両規則に準ずる。 * ドレンボルトのワイヤリング必備・ウォーターボルト・ラインのワイヤリング・キャッチタンク・チェーンガード必着 * ボルト類の脱落等無いうように増し締め徹底。 * 4st車両のアンダーカウルは必着とする。
装備追加事項について	ヘルメットに装着するカメラ・無線機などの装着・使用不可。チェストガード推奨。 装備チエック・ヘルメット、ヘルメットリムーバー、ツナギ、グローブ、ブーツ等、装備に不備が無い事
スタート方法	スタート方法は、ルマン式＜受付順にゼッケン番号とスタート順が確定です ＜OPEN前列・SP・インポート・GROMが後方＞ 日章旗にて行い、旗がふられたらスタートです。 * 10秒カウントで行います、10・9・8……1・スタートの合図とともに旗が振られます。 フライングスタートは、ピット停止のペナルティーとなる。
ピットロードの使い方	エンジン停止場所で一時停止後エンジン止め ・押してエンジン始動場所まで移動後、スタート * ペナルティー等も同じ方法で行います。
ピット回数	各チームのピットイン回数は最低 5回
途中ボード/合図	残り時間ボード 60分 → 30分 → 10分 → 5分 → ラスト 1周の合図をゼッケンボードと指1本の合図後、戻ってチェッカーがです。
パドックについて	パドックは指定となり、ゼッケン順となります。 * トランスポーター以外の車は、2コーナー裏の駐車場へ移動して下さい。 * ピットクルー・応援等の車両は、2コーナー裏へ移動をお願いします。
選手交代 / ピットロード パドックの使い方	計測器がバトン代わりになります。 ピットロードは、追い越し追い抜き禁止となります。発見した場合は、再度ピット停止となる。 ピットレーンの交代場所は、選手交代 センサー交代のみとする。 マシンの作業・給油は、屋根付き内で行う事。
給油について	1台のチームは、車検場にて給油を行う。その他、ガソリン給油&作業は全て、各パドックで行う 給油する場合は必ず、消火器等を持参する。* 無い場合、茂原設備を使用した場合、￥8000 /1本 別清算となる。
スペアマシン登録について	1台のチームのスペアマシンは、必ず車検を受ける事、受け無い場合は失格となる。

セーフティーカー &回収車について	メインポストにおいて SCボードと+ゼッケンボードが先頭から出されたら、一列でスロー走行。 先頭から各ポストから出される。一斉ではないので間違わないようにしてください。 追い越し追い抜き禁止となる。 及び、全コースマーシャルから黄色旗とSCボードが出される 隊列が整ったら、セーフティーカーが先頭に入る。 トップの選手からスロー走行 縦一列走行とする。 * 1位がピットインした場合、2番目にいた方から先導走行とする。 セーフティーカーの入っている場合は、追い越し追い抜きは禁止とする。 車間距離は、なるべく空けない様 1列での走行をお願いします。 * 悪質な車間距離を空けているチームには、白黒旗がでます。 1回目 注意 2回目 ピットスルー 3回目失格 セーフティーカーが入っている間は、PIT IN / OUT は可能。 但し、PIT OUTする際は、隊列の最後尾につく事。
* 別紙参照 1	
SC後の再スタート	再スタートについては、セーフティーカーがPIT IN した後、再スタートの合図は、グリーンフラッグで行う。 * ホームストレート赤パイロン スタートラインを超えるまでは追い越し追い抜きは禁止。
チェッカー 順位の決定	順位は、チェッカーを受けた順によって決定する。 コントロールラインを通過する時はライダーとマシンが一緒に通過しなければならない。(押して通過してもよい) 同一周回数の場合は、その周回を先にコントロールラインを通過した者を優先する。
レースの成立	レースは1位の者が、レース50% スタートから1時間30分経過時点で成立とする。 尚それ以降に赤旗によるレース中断、 尚且つ競技長承認の元、レースの続行が困難と判断された場合は、赤旗提示の1周前の順位を最終結果とする。 再スタートは中断の前週の順位により、スターティンググリッドを決定し、セーフティーカーと同じ方法でスタートし 残り時間のレースを行う。 この場合、再スタートに伴うサイティングラップも周回数として計算する。
チェッカー後	チェッカー後、3コーナーで全車停止後、優勝チーム先導で2列目以降は、2列でパレードランを行う
再車検について	再車検は、抜き打ちのみ行う場合がある。 各チームの重量確認は、最後のライダーは、車検場にて必ず重量の確認を行います。登録台数分行う。 コースマーシャルの確認後、回収車となります。
ショートカットについて	全てのショートカットは、公式練習中、耐久レース中は、全て使用禁止となります。 * 各チェッカー後は、3コーナーのコースマーシャルの指示に従い、ショートカットを使用する。
ペナルティーについて	■回収車で回収は マイナス 3周 ■1-2コーナーで収められた段階で、ペナルティー マイナス 6周 ■3-8のショートカット マイナス 5周 ■6-9のショートカット マイナス 8周 ■コース内のマシントラブルによる走行不能のマシンでオフィシャルが手伝う場合、マイナス1周 ■ピット回数5回以下は、1回につき マイナス 5周 ■イエローフラッグ無視 マイナス 5周 ■ペナルティー(競技長判断) マイナス 5周 ■危険行為 (競技長判断) マイナス 10周 ■ショートカット(インカット) マイナス 2周 ■最終のオーバーランによるホワイトラインカット マイナス 1周 ■SC中にライダーを抜いた場合、マイナス2周 ■ドレンボルトのゆるみによるオイル漏れは、マイナス30周(転倒によるオイル漏れは例外)
ペナルティの例外	* 走行ライン・最終コーナーでの危険な場所はオフィシャルが手伝う場合 * 最終ピットロードの上り坂は自力で押せない場合、オフィシャルが手伝う場合
NEW！タイムハンデ	決勝結果のベストタイムを基準にハンデありクラスへ加算致します。 ・53秒代のチームに、ハンデなし。 ・56秒代のチームに、プラス20周加算 ・54秒代のチームに、プラス10周加算 ・57秒代のチームに、プラス35周加算 ・55秒代のチームに、プラス15周加算 ・58秒代以上のチームに、プラス40周加算
マシン1台ハンデ	マシン1台のチーム場合は、6周加算となります。 但し、スペアマシンの登録は出来ません。
NEW！ レジェンドハンデ	オーバー60……10周加算 * 60歳以上の方が、チームにいる場合、ハンデありクラスへ加算致します。 オーバー65……15周加算 * 65歳以上の方が、チームにいる場合、ハンデありクラスへ加算致します。 オーバー70……20周加算 * 70歳以上の方が、チームにいる場合、ハンデありクラスへ加算致します。
NEW！ レディースハンデ	レディースのみのチーム……5周加算 * チーム全員が女性の場合、ハンデありクラスへ加算致します。
表彰について	クラス別のハンデなし、ハンデあり表彰を行います。* 総合表彰は行いません。 SPクラス、OPENクラス、GROM CUP HRC Trophy インポートミニ125/茂原160SP/Kayo ハンデなし表彰 * クラス別表彰は、参加台数3台～4台までは1位のみ、5台～15台まで3位、16台以上は、5位まで ハンデあり表彰 * クラス別表彰は、参加台数3台～4台までは1位のみ、5台～15台まで3位、16台以上は、5位まで